



Rheda-
Wiedenbrück
gutes Klima

Mobilitätskonzept Radverkehr in der Stadt Rheda-Wiedenbrück

- Fragebogen -

Beginn: Juni 2016

Ende: 31. August 2016

Hier geht es zur Online-Radverkehrsbefragung:

https://de.surveymonkey.com/r/radverkehr_in_rheda-wiedenbrueck



Ihre Meinung zählt!

Stadt Rheda-Wiedenbrück
Abteilung Stadtplanung
Rathausplatz 13
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel. 05242 963 0

Historisches Rathaus
Markt 1
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel. 05242 90 40 92

nts
Ingenieurgesellschaft mbH
Hansestraße 63
48165 Münster
Tel. 02501-2760-0

Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

* Wohnen Sie in Rheda-Wiedenbrück oder einer Nachbargemeinde?

Ja

Nein

Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

Wieviele km legen Sie für eine Strecke in etwa zurück?

- 0-2 km
 2-4 km
 4-8 km
 >8 km

Für welche Zwecke nutzen Sie ihr Fahrrad?

	(fast) täglich	wöchentlich	monatlich	selten	(fast) nie
Freizeit	<input type="radio"/>				
Arbeitsweg	<input type="radio"/>				
dienstlich/ geschäftlich	<input type="radio"/>				
Einkaufen	<input type="radio"/>				
Ausbildung/ Schule	<input type="radio"/>				

Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

* Nutzen Sie Ihr Fahrrad für Fahrten zu Nachbarstädten oder angrenzenden Ortsteilen?

- Ja überwiegend in der Freizeit
 Ja überwiegend im Alltag
 Nein

Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

Welche Nachbarstädte /-ortsteile fahren Sie mit dem Rad an?

- Wiedenbrück
- Rheda
- Batenhorst
- Lintel
- Nordrheda-Ems
- St. Vit
- Gütersloh
- Rietberg
- Stromberg
- Oelde
- Herzebrock-Clarholz
- Sonstiges (bitte angeben)

Nutzen Sie dabei die beschilderten Radfahrrouten?

- Ja
- Nein
- sind mir nicht bekannt

Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

Wie sicher fühlen Sie sich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

	sehr sicher	sicher	unsicher	sehr unsicher
auf Radwegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
auf der Straße	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
An Kreuzungen und Einmündungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
an Kreisverkehren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Wo sehen Sie Defizite?

Wie zufrieden sind Sie mit...(Schulnotensystem)

	1	2	3	4	5	6	k. A.
dem Zustand der vorhandenen Radwege (Oberfläche)?	<input type="radio"/>						
dem Radwegenetz? (gibt es Netzlücken?)	<input type="radio"/>						
der Fahrradmitnahme im ÖV (öffentlicher Verkehr)?	<input type="radio"/>						
dem Fahren auf der Fahrbahn im MIV (motorisierter Individualverkehr)?	<input type="radio"/>						

Wo sehen Sie Defizite?

Wie bewerten Sie...(Schulnotensystem)

	1	2	3	4	5	6	k. A.
die Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen?	<input type="radio"/>						
Wo sehen Sie Defizite?	<input type="text"/>						

das Angebot für Leihfahrräder?

Wo sehen Sie Defizite?

Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

Touristischer Teil

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?

- fast) täglich
- wöchentlich
- monatlich
- seltener
- (fast) nie

Start und Ziel meiner Reise

Startpunkt

Zielpunkt

Welche Routen haben Sie benutzt?

- EmsRadweg
- LandesGartenSchau-Route
- Werse Rad Weg
- BahnRadRoute Hellweg-Weser
- Westfalenradweg R1
- Radweg Historische Stadtkerne
- Sonstiges (bitte angeben)

Wieviel km legen Sie täglich in etwa zurück?

- < 30 km
- 30 - 50 km
- 50 - 75 km
- >75 km

Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

Wie häufig sind Sie mit dem Fahrrad in Rheda-Wiedenbrück?

- Ich bin zum ersten Mal hier.
- wöchentlich
- monatlich
- jährlich

Haben Sie sich im Vorfeld über Rheda-Wiedenbrück informiert? wenn Ja, wie?

- Nein
- Internet
- Informationsbroschüren
- telefonisch (Tourist-Info)
- Sonstiges (bitte angeben)

Vermissen Sie Informationen vor Ort (z.B. Infotafeln)?

- Ja
- Nein

wenn Ja: welche?

Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

Zu welchen dieser Themen wünschen Sie sich als Radfahrer mehr Informationen?

- zu Verkehrsregeln
- zum Thema Verkehrssicherheit
- zur Nutzung des Fahrrads als Alltagsverkehrsmittel
- ich fühle mich ausreichend informiert
- Sonstiges (bitte angeben)

Nutzen Sie die Route durch den Flora-Westfalica-Park?

- Nein
- Ja zufällig
- Ja aus einem besonderen Grund.

(bitte angeben)

Wie orientieren Sie sich in Rheda-Wiedenbrück?

- Ich habe meine eigenen Karten dabei bzw. nutze mein Handy zur Navigation.
- Ich lasse mich durch Straßen und Radwegebeschilderung leiten.
- Ich verschaffe mir einen Überblick mittels der hier aufzufindenden Infotafeln.
- Ich kenne mich bereits aus.
- Sonstiges (bitte angeben)

Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

Abschlussfrage für beide Teile

Bitte nennen Sie Ihr Geschlecht

Männlich

Weiblich

Wie alt sind Sie?

Unter 18

18-20

21-29

30-39

40-49

50-59

Über 60



Mobilitätskonzept Radverkehr in der Stadt Rheda-Wiedenbrück

- Fragebogen -



Deine Meinung zählt!

Stadt Rheda-Wiedenbrück
Abteilung Stadtplanung
Rathausplatz 13
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel. 05242 963 0

Historisches Rathaus
Markt 1
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel. 05242 90 40 92

nts
Ingenieurgesellschaft mbH
Hansestraße 63
48165 Münster
Tel. 02501-2760-0

1. Wieviel km legst du durchschnittlich für eine Strecke in etwa zurück?

- 0-2 km
 2-4 km
 4-8 km
 >8 km

2. Für welche Zwecke nutzt du dein Fahrrad?

	(fast) täglich	wöchentlich	monatlich	selten	(fast) nie
Freizeit (Sport, Freunde treffen, usw.)	<input type="radio"/>				
Einkaufen	<input type="radio"/>				
Ausbildung/ Schule	<input type="radio"/>				

3. Was müsste getan werden, damit du im Alltag (noch) häufiger Rad fährst?

* 4. Nutzt du dein Fahrrad für Fahrten zu Nachbarstädten oder angrenzenden Ortsteilen?

- Ja (weiter mit Frage 5)
 Nein (weiter mit Frage 7)



5. Welche Nachbarstädte /-ortsteile fährst du mit dem Rad an?

- Wiedenbrück
- Rheda
- Batenhorst
- Lintel
- Nordrheda-Ems
- St. Vit
- Gütersloh
- Rietberg
- Stromberg
- Oelde
- Herzebrock-Clarholz
- Sonstiges (bitte angeben)

6. Nutzt du dabei die beschilderten Radfahrrouten?

- Ja
- Nein
- kenne ich nicht

7. Wie sicher fühlst du dich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

	sehr sicher	sicher	unsicher	sehr unsicher
auf Radwegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
auf der Straße	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
An Kreuzungen und Einmündungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
an Kreisverkehren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Siehst du an einem der vier Punkte Defizite?

8. Wie zufrieden bist du mit...(Schulnotensystem)

	1	2	3	4	5	6	k. A.
dem Zustand der Oberfläche der Radwege?	<input type="radio"/>						
dem Radwegenetz? (kommst du gut von A nach B?)	<input type="radio"/>						
der Fahrradmitnahme in Bus und Bahn?	<input type="radio"/>						
der Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen?	<input type="radio"/>						

Siehst du an einem der vier Punkte Defizite?

9. Zu welchen dieser Themen wünschst du dir als Radfahrer mehr Informationen?

- zu Verkehrsregeln
- zum Thema Verkehrssicherheit
- zur Nutzung des Fahrrads als Alltagsverkehrsmittel
- ich fühle mich ausreichend informiert

Sonstiges (bitte angeben)



10. Bitte nenne dein Geschlecht

- Männlich
- Weiblich

11. In welcher Klasse bist du?

- Fünfte
- Sechste
- Siebte
- Achte
- Neunte
- Zehnte
- Elfte
- Zwölfte/Andere

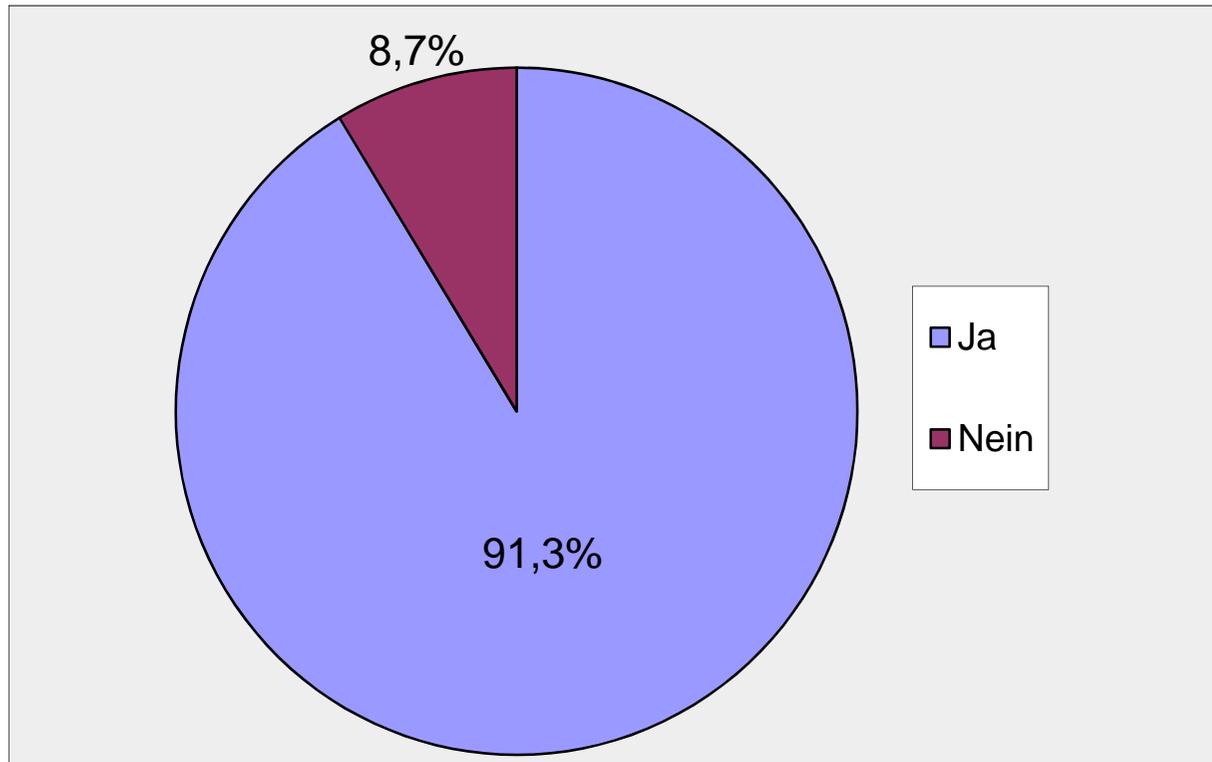
Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

-Auswertung-

Beginn: Juni 2016
Ende: 31. August 2016

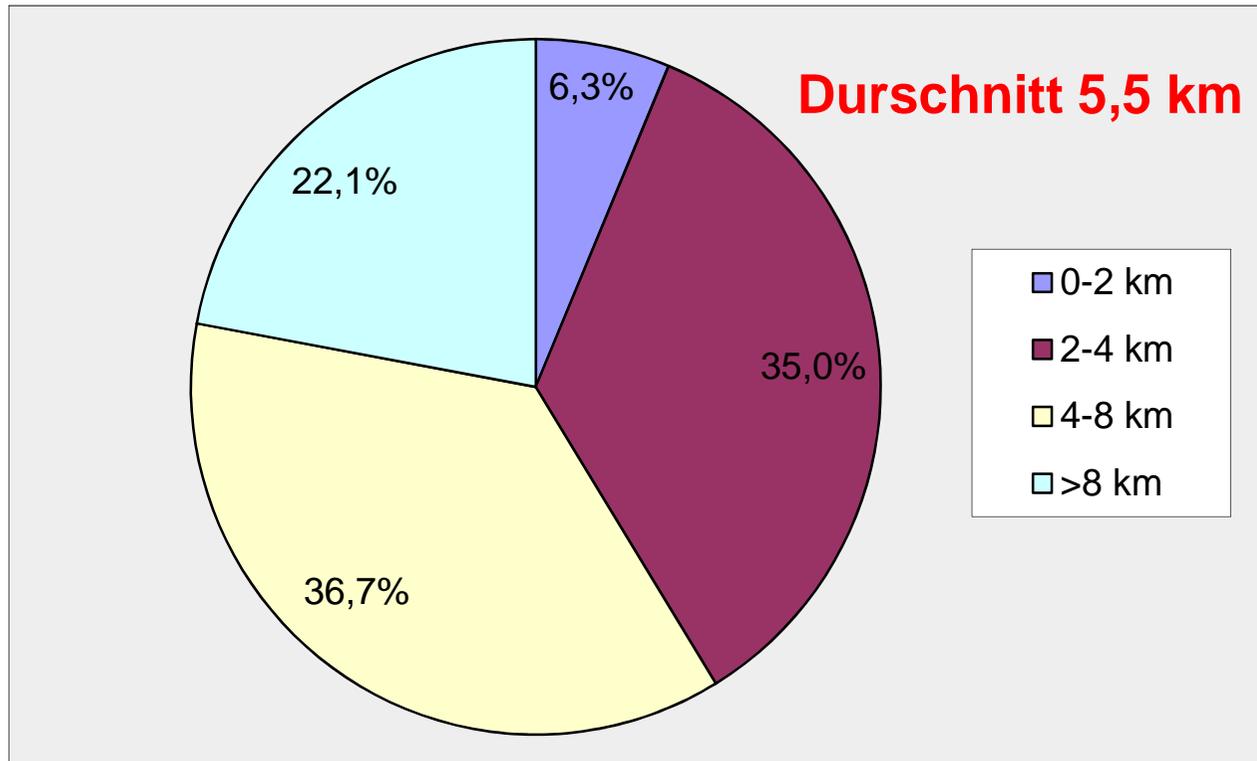


Wohnen Sie in Rheda-Wiedenbrück oder einer Nachbargemeinde?



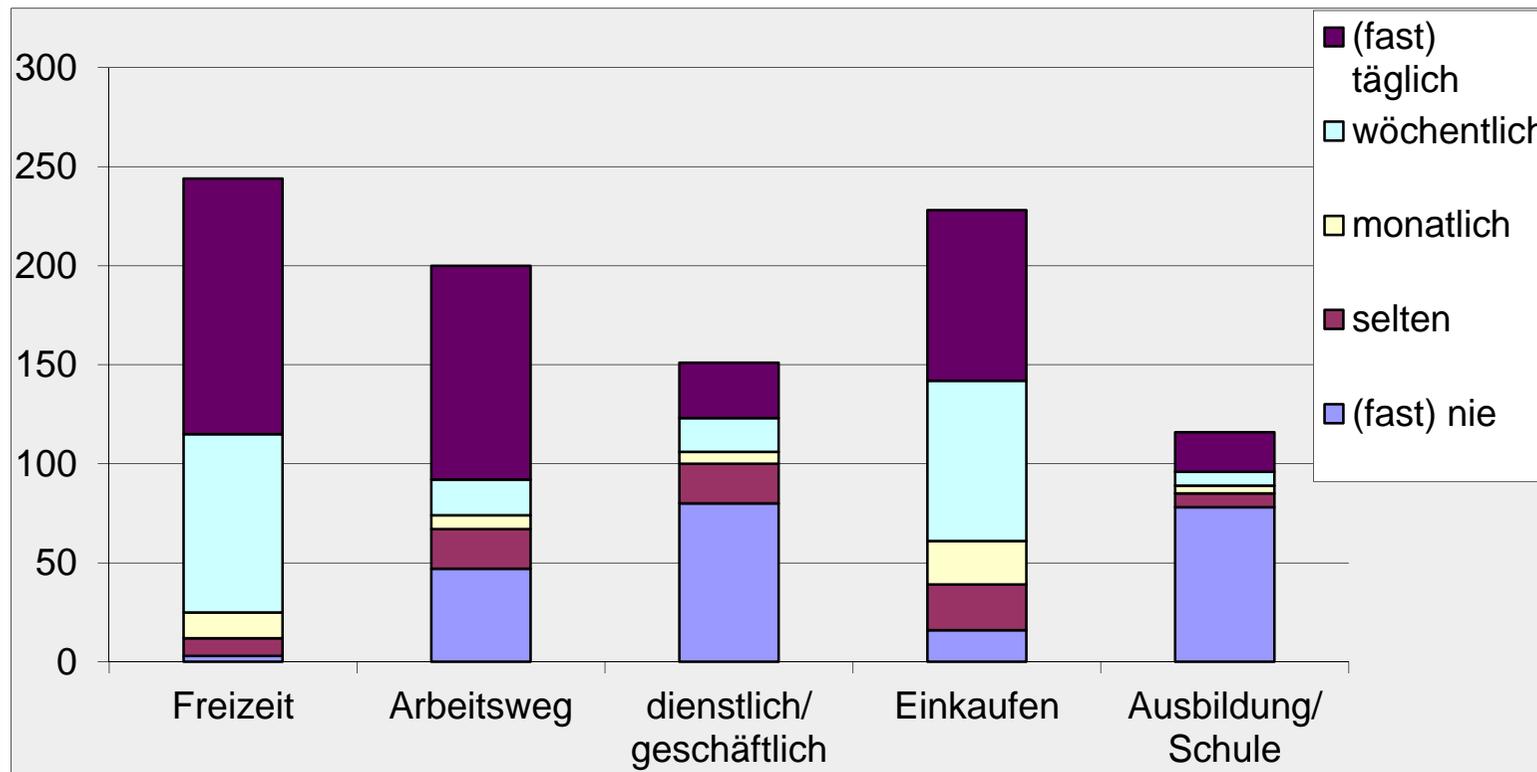
Ja:	272
Nein:	<u>26</u>
	298

Wieviel km legen Sie für eine Strecke in etwa zurück?



beantwortet: 240
übersprungen: 58

Für welche Zwecke nutzen Sie ihr Fahrrad?



beantwortet: 246
 übersprungen: 52

Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Radwegstruktur

- Radwege enden im Nichts
- stark befahrende Radfahrrouten haben keinen (gekennzeichneten) Radweg
- Oberflächenbeschaffenheit verbessern
- bessere und eindeutige Beschilderung
- Trennung zwischen Geh- und Radwegen deutlicher machen
- Radweg verbreitern
- Kreuzungsbereiche mit Radwegen ausstatten (Fahrradschleusen)
- klar erkennbare Radwege
- Radwege auf der Straße – nicht auf Gehwegen
- Fahrradstraßen
- „...nicht diese angedeuteten "inoffiziellen" Radwege ohne Schilder aber mit farblicher Pflasterung“
- Radwege getrennt von Straßen

beantwortet: 131
übersprungen: 167

Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Radwegstruktur

- bessere Übergänge von Radweg zur Straße
- „...mehr Radwege in der Stadt nicht Markierungen auf der Straße, da es mit Kindern sehr gefährlich ist.“

beantwortet: 131
übersprungen: 167

Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Sicherheit

- Abstellmöglichkeiten schaffen mit der Möglichkeit das Fahrrad dort anzuschließen
- bessere Beleuchtung sowohl innerorts als auch außerorts
- Führung über gefährliche Knotenpunkte
- „...wenn ein Radweg auf der Straße, dann mit mehr Abstand zu den Autos“
- Aufmerksamkeit der Autofahrer erhöhen
- höhere Polizeipräsenz
- Bordsteinkanten absenken
- mehr Radwegpflege
- Vorrang für Radfahrer an Ampeln
- Gefahrenpunkte entschärfen
- Straßenbeleuchtung oder Verkehrszeichen stehen im Weg
- Fahrradfreundliche Kreuzungen / Kreisverkehre

beantwortet: 131
übersprungen: 167

Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Sicherheit

- „...Es steht zwar Radfahrer frei überall, man wird aber von Autofahrern beschimpft, wenn man aus anderer Richtung kommt.“
- weinger Schlaglöcher
- „...hier und da könnten mal Radwege saniert werden...“
- Ausbildung für Autofahrer, Rechte der Fahrradfahrer mitteilen
- „...Die Sicherheit muss verbessert werden. Die Situation ist unklar. Wo darf gefahren werden, wo nicht?“

beantwortet: 131
übersprungen: 167

Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Infrastruktur

- innerorts Tempo 30
- zusätzliche Kreisverkehre
- Ladestationen für Elektrofahrräder schaffen
- mehr Natur und Kultur
- Anschluss an Überregionale Fahrradrouten
- attraktivere Radwege
- schlechte Anbindungen an Nachbarorte
- schnellere Verbindungen
- mehr Fahrradwege, Radwege weiter ausbauen
- Radfahrwege an den Hauptstraßen (Beckumer Straße , Kleestraße , Matheweg, usw...)
- Radwege an stark frequentierten Straßen schaffen
- Fahrradstraßen einführen, autofreie Wege

Beckumer- u. Kleestraße sind in den Radwegeplanungen bereits aufgenommen



beantwortet: 131
übersprungen: 167

Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Infrastruktur

- „Der Hellweg als Verbindung zwischen Batenhorst und Wiedenbrück , der auch die Anbindung zu vielen Schulen ist, müsste dringlichst mit einem Radweg ausgestattet werden“
- „Radwege von Herzebrock nach Rheda eine Katastrophe!“
- Radweg Am Sandberg und Neuenkirchener Straße ausbauen
- mehr Abstellmöglichkeiten (überdacht)
- bessere / gerechtere Ampelschaltung (längere Grünzeiten)
- Fahrradampeln
- mehr Wege abseits der Hauptverkehrsrouten
- „...kein Absteigen und nutzen der Fußgängerampel, während der Autoverkehr bevorzugt weiterfährt. Wartezonen für Radfahrer in der ersten Reihe an der Ampel.“
- fahrradfreundlicher Straßenausbau

beantwortet: 131
übersprungen: 167

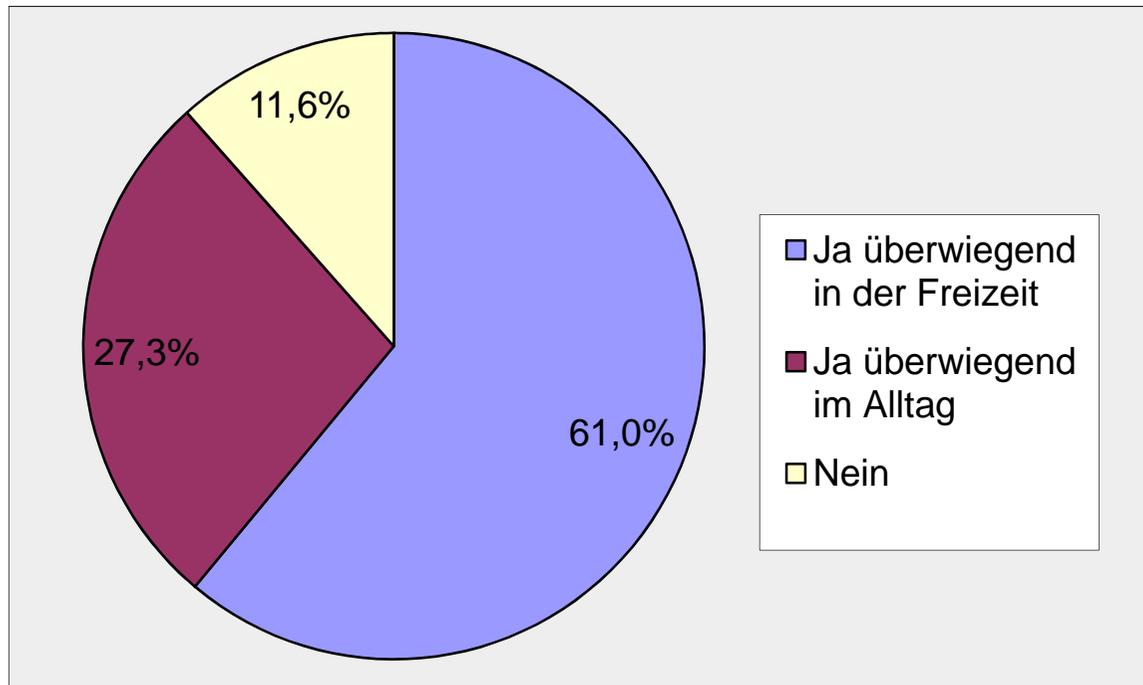
Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Infrastruktur

- Es gibt kein Konzept für die Führung von Radfahrern durch die Stadt
- durchgängiges und klar gekennzeichnetes Radwegenetz
- „...mehr Investitionen in den ÖPNV und Ausbau von Radwegen“
- „Radfahrer sind Verkehr und gehören auf die Straße“
- keine Radwege auf Bürgersteigen

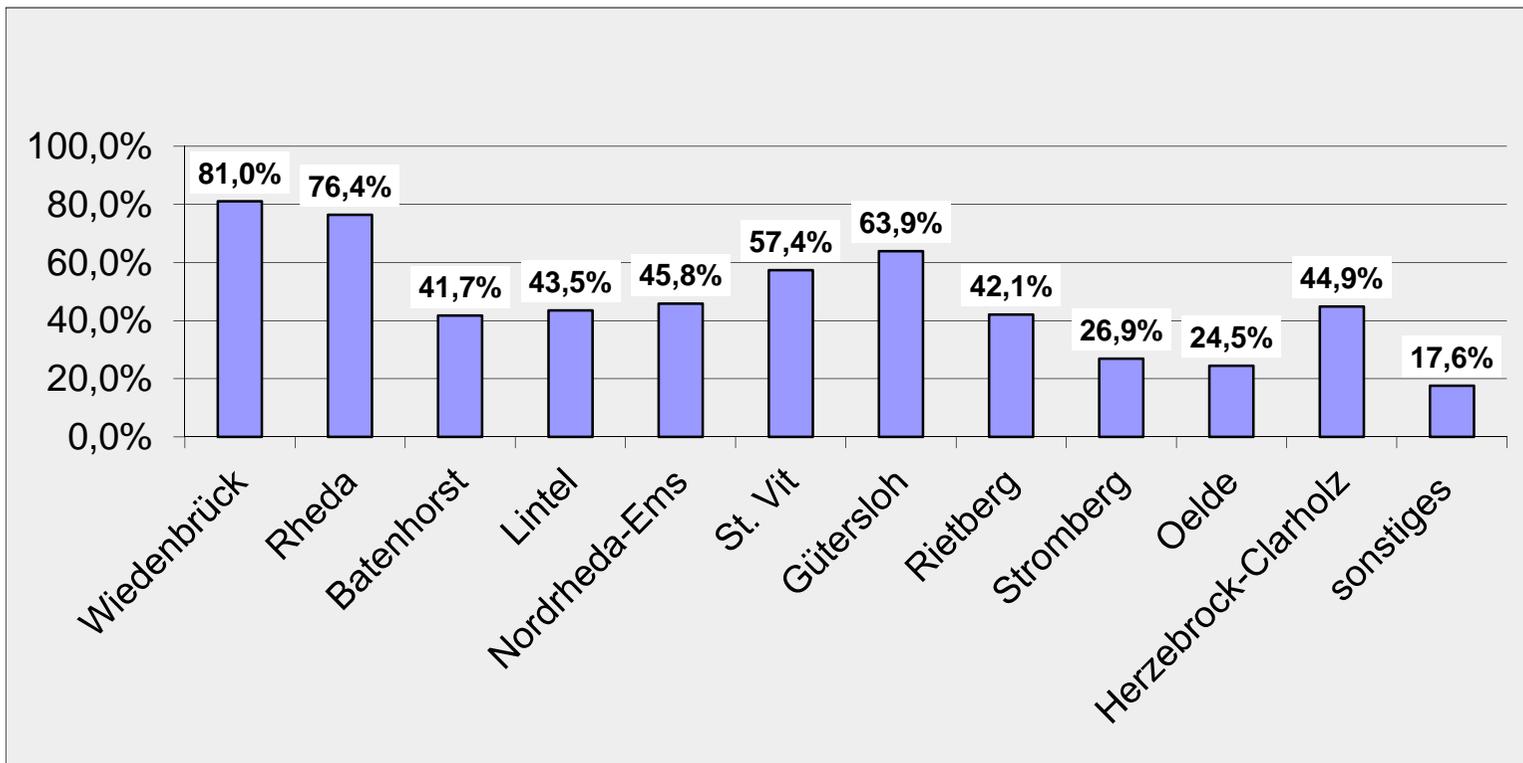
beantwortet: 131
übersprungen: 167

Nutzen Sie Ihr Fahrrad für Fahrten zu Nachbarstädten oder angrenzenden Ortsteilen?



beantwortet: 249
übersprungen: 49

Welche Nachbarstädte /-ortsteile fahren Sie mit dem Rad an?



beantwortet: 216
übersprungen: 82

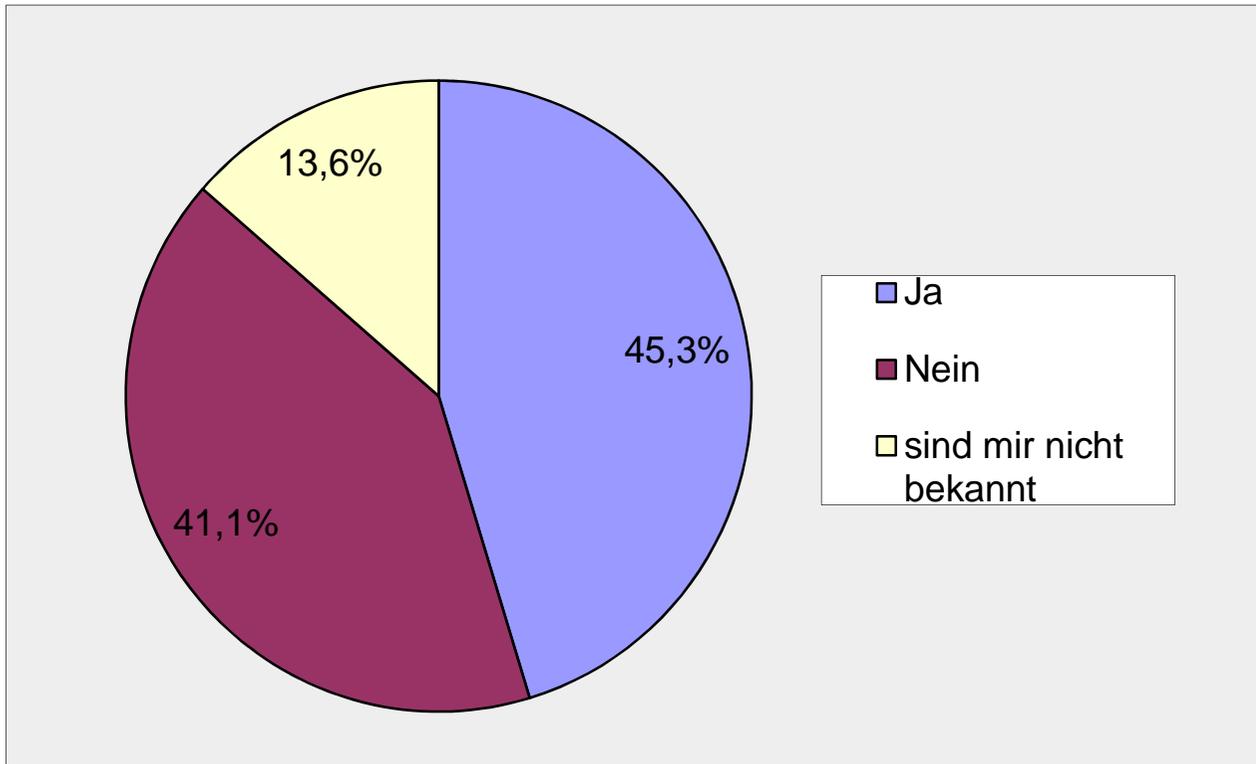
Welche Nachbarstädte /-ortsteile fahren Sie mit dem Rad an?

sonstige (17,6 %):

- Möhler (8 km)
- Druffel (9 km)
- Langenberg (10 km)
- Marienfeld (15 km)
- Wadersloh (16 km)
- Harsewinkel (18 km)
- Lippstadt (21 km)
- Westenholz (21 km)
- Delbrück (23 km)
- Beckum (25 km)
- Warendorf (26 km)
- Münster (53 km)
- Lette (91 km)

beantwortet: 216
übersprungen: 82

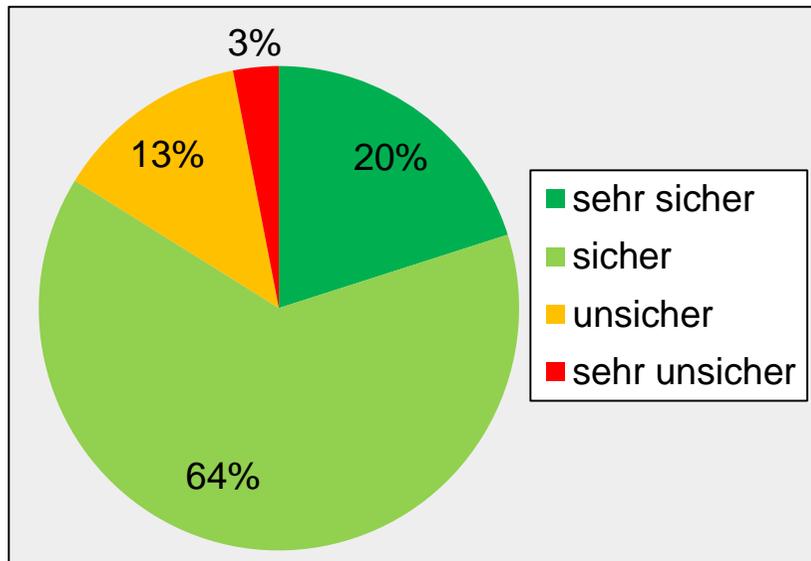
Nutzen Sie dabei die beschilderten Radfahrrouten?



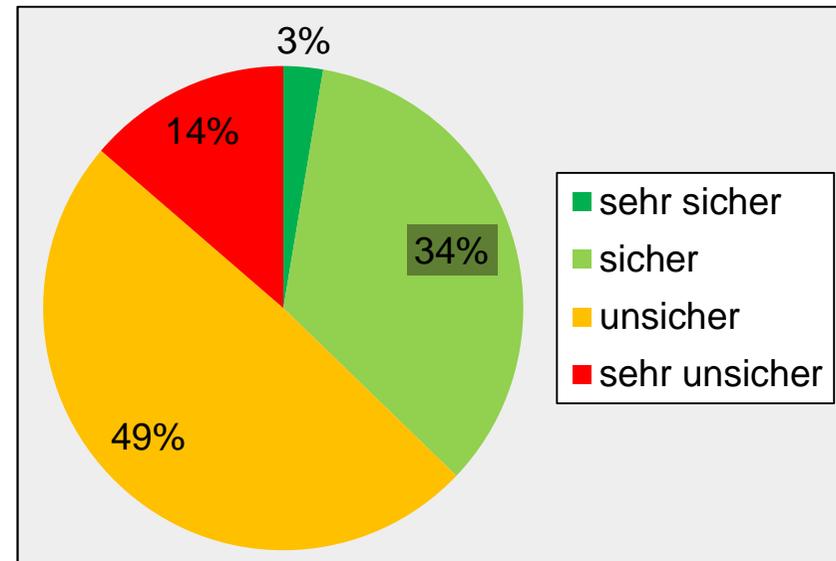
beantwortet: 214
übersprungen: 84

Wie sicher fühlen Sie sich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

auf Radwegen:



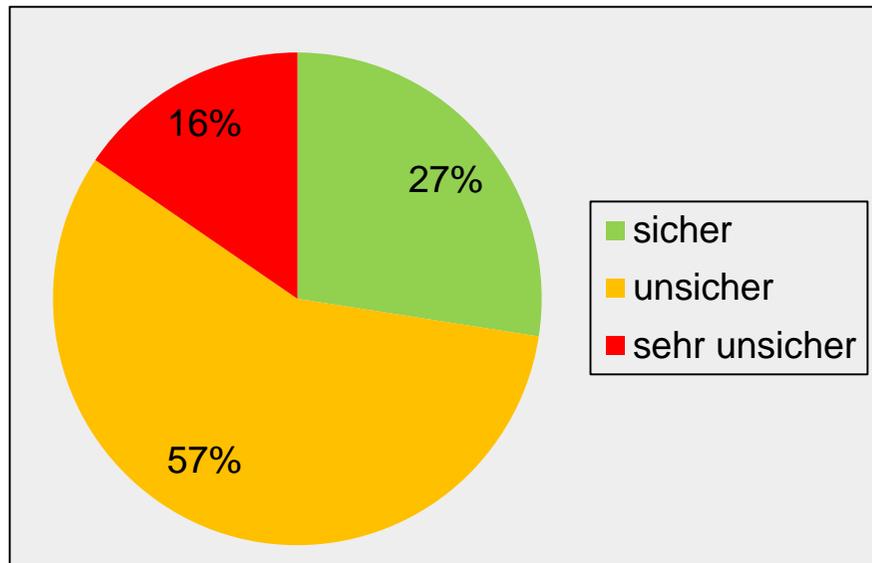
auf der Straße:



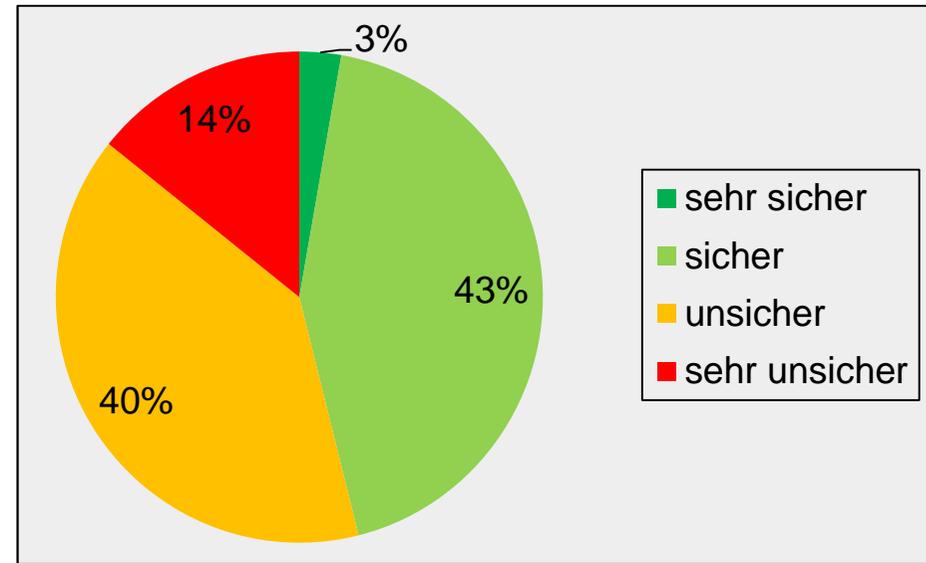
beantwortet: 230
übersprungen: 68

Wie sicher fühlen Sie sich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

An Kreuzungen und Einmündungen:



an Kreisverkehren:



beantwortet: 230
übersprungen: 68

Wie sicher fühlen Sie sich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

Wo sehen Sie Defizite (125 Antworten):

Radwegstruktur / Infrastruktur

- „...für Autofahrer anzeigen, dass für Fahrradfahrer an zugelassenen Stellen Zweirichtungsverkehr gilt“
- „...keine durchgehenden Radwege, sie enden plötzlich“
- Verkehrsfluss (Ampelschaltungen)
- schlechte Sichtbeziehung
- Zweirichtungsverkehr
- Radwege zu nah an der Straße
- gemeinsame Geh- und Radwege bei Unterführungen vermeiden
- schlechte Ausschilderung
- mehr Radwege
- kein Konzept erkennbar; Fokus beim Kfz-verkehr
- Radwege und freigegebene Gehwege meistens zu schmal
- oft unklar, ob ein Gehweg mit dem Fahrrad benutzt werden darf

beantwortet: 230
übersprungen: 68

Wie sicher fühlen Sie sich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

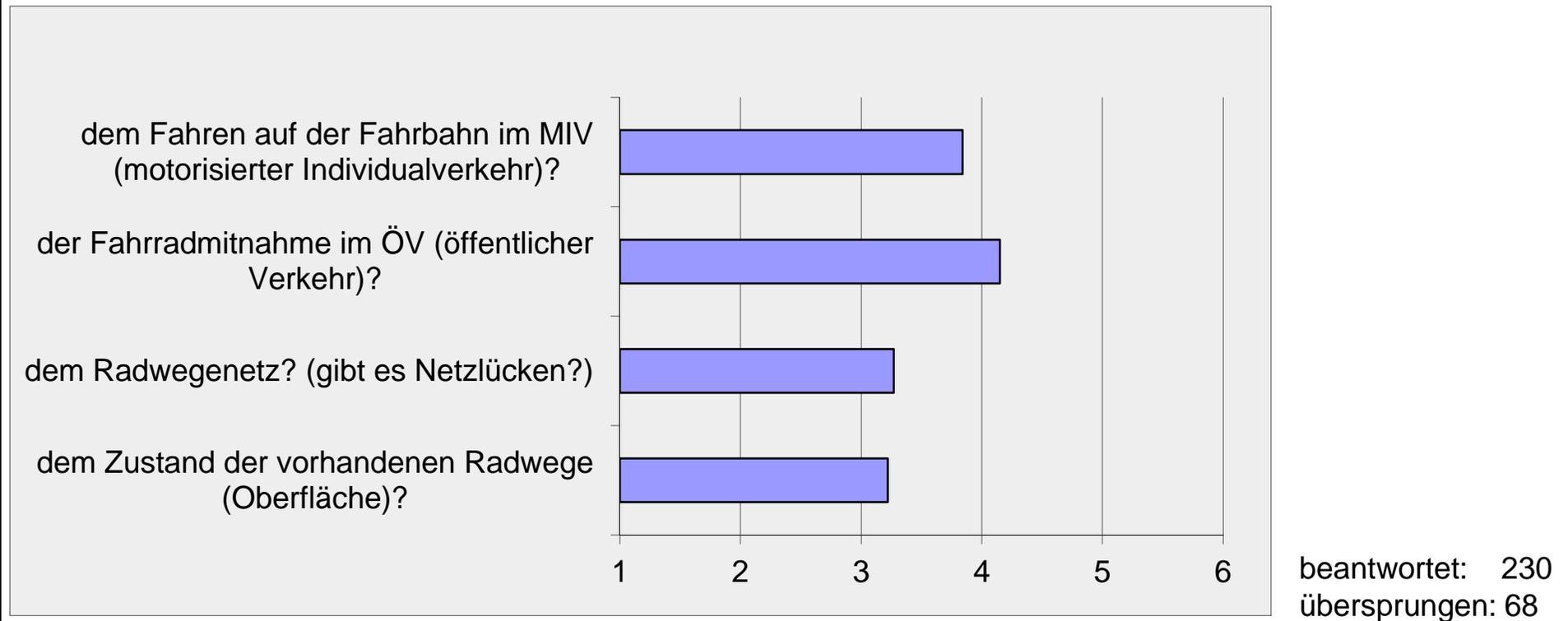
Wo sehen Sie Defizite (125 Antworten):

Sicherheit

- Kreuzungsbereiche unsicher
- Kreisverkehre, insbesondere der Kreisverkehr am Bahnhof
- parkende Autos auf dem Radweg; zu viel Verkehr
- Übergang Radweg / Straße
- Geh-Radwege zu schmal
- Unklarheiten der Benutzungspflicht – Radfahrer fahren wie sie wollen
- Radfahrer frei an der Hauptstraße; Ausfahrten an der Hauptstraße
- Unaufmerksamkeit der Autofahrer, aggressive Autofahrer, fehlender Respekt
- Beleuchtung
- mehr Kontrollen; Jeder hat seine eigenen Regeln → Missachtung der Verkehrsregeln
- keine Radabstellanlagen
- beschädigte Radwege

beantwortet: 230
übersprungen: 68

Wie zufrieden sind Sie mit...(Schulnotensystem)



Wie bewerten Sie...(Schulnotensystem)

die Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen?

Gesamtnote: **3,27**

Defizite (58 Antworten):

- zu wenige (an öffentlichen Plätzen z. B. Marktplatz, Bushaltestellen, Parkplätze, vor Geschäften)
- zu voll
- fehlende Überdachung, Beleuchtung, Überwachung, Hinweise
- alte „Fahrradklemmen“, „Felgenquetscher“ → Forderung nach Anlehnbügel
- keine Fahrradabstellanlagen bekannt
- öffentliche Aufpumpstation
- keine E-Bike Ladestation

beantwortet: 223

übersprungen: 75

Wie bewerten Sie...(Schulnotensystem)

das Angebot für Leihfahrräder?

Gesamtnote: **4,27**

Defizite (26 Antworten):

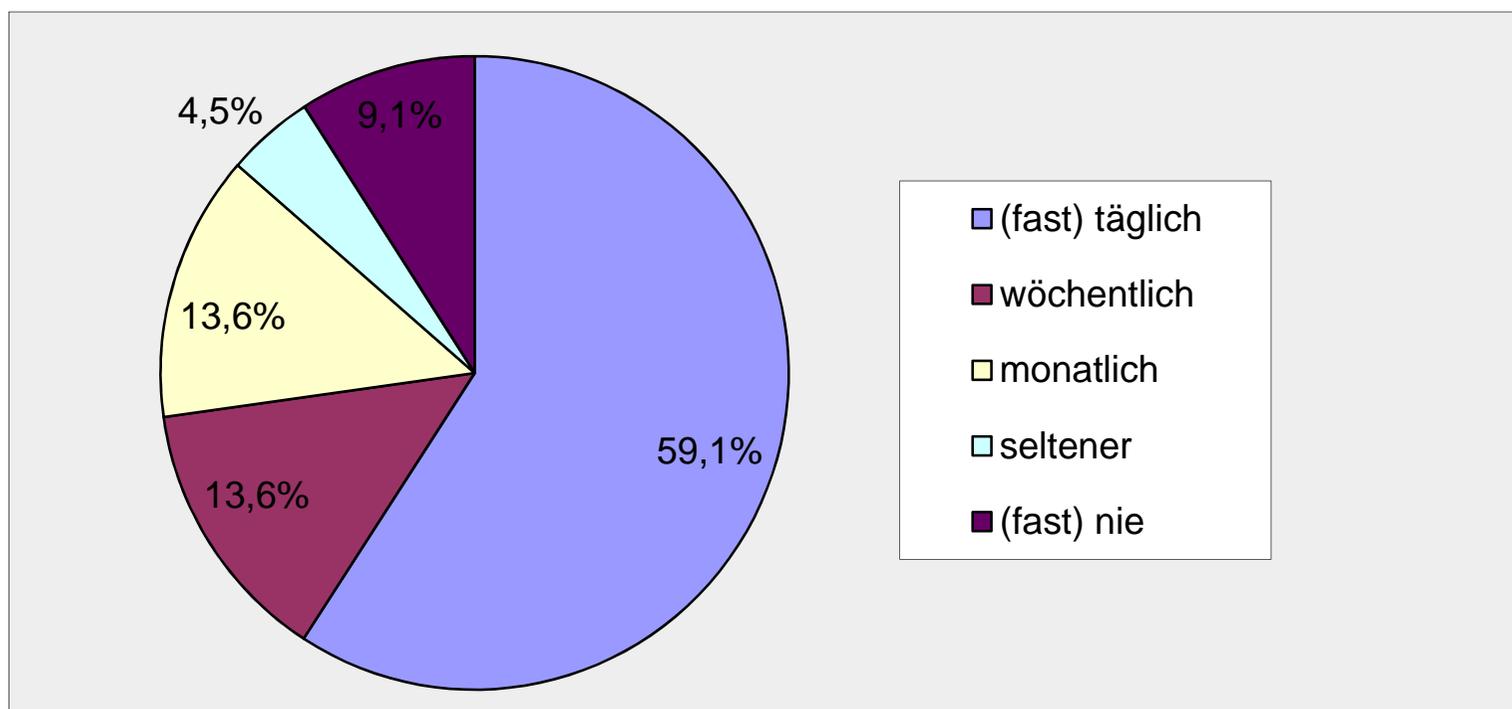
- keine Infos bzw. nicht bekannt → Infos ab dem Bahnhof gefordert
- zu wenige Angebote (Hotel, Rathaus, Fahrradgeschäfte)
- Reperaturdienste für Übernachtungsgäste
- überteuert bei der Flora, unflexibel (kein drop off and go)

beantwortet: 223

übersprungen: 75

Touristischer Teil (Touristen, die nicht aus R-W kommen)

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?



beantwortet: 22
übersprungen: 276

Touristischer Teil (Touristen, die nicht aus R-W kommen)

- Alle Antworten stammen von handausgefüllten Fragebögen
- Alle Bürger kreuzten an in R-W oder in einer angrenzenden Nachbargemeinde zu wohnen
- Jeder Bürger hat beide Teile des Fragebogens ausgefüllt 
- Online gab es nur ein Teil auszufüllen → Entscheidung fiel beim Klick auf Ja oder Nein bei der Anfangsfrage
- **Hinweis hat bei der Einstiegsfrage gefehlt: bei „Ja“ bitte Seite 2 bis 4, Seite 8 ausfüllen bzw. bei „Nein“ Seite 5 bis 8 ausfüllen**

beantwortet: 22
übersprungen: 276

Touristischer Teil (Touristen, die nicht aus R-W kommen)

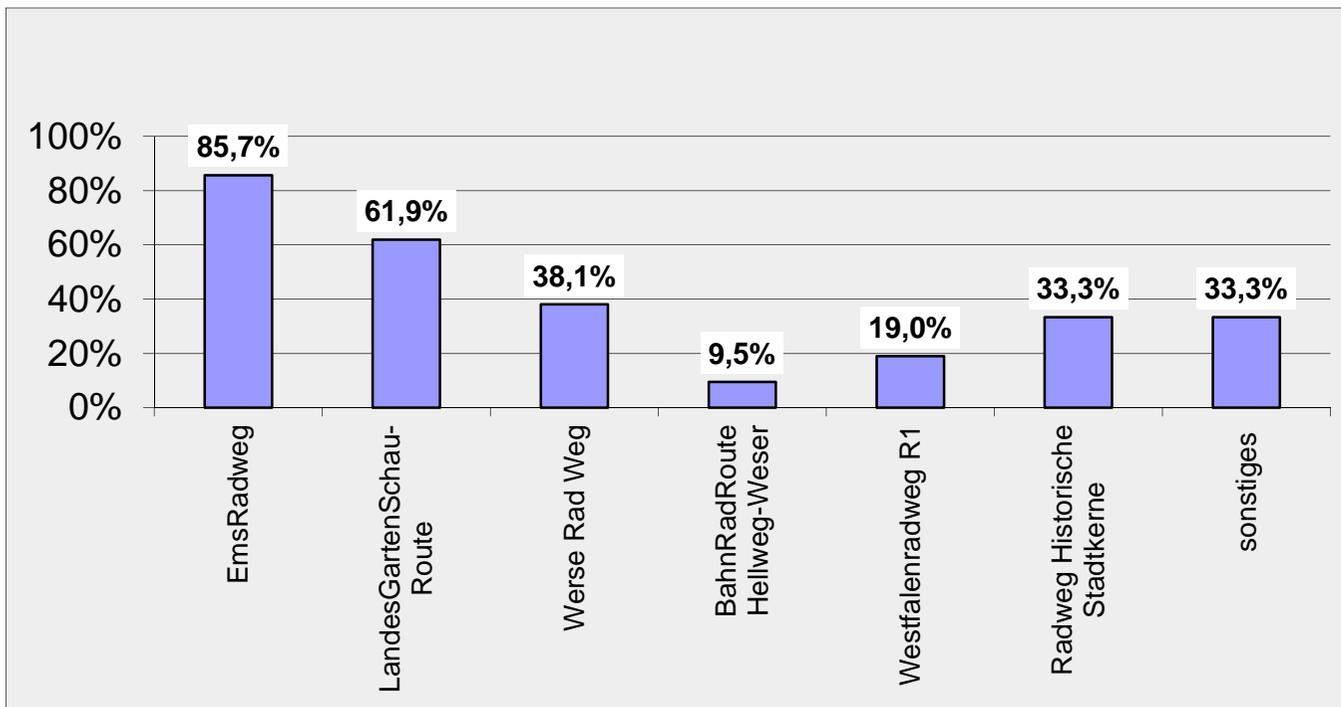
Start und Ziel meiner Reise

Rheda	→ Wiedenbrück, Emden, St. Vit, Nachbargemeinden und Überregional
Wiedenbrück	→ Strauberg, Gütersloh, Nachbargemeinden und Überregional, Oelde
St. Vit	→ 10 bis 15 km Umkreis
Herzebrock-Clarholz	→ Rheda

beantwortet: 18
übersprungen: 280

Touristischer Teil

Welche Routen haben Sie benutzt



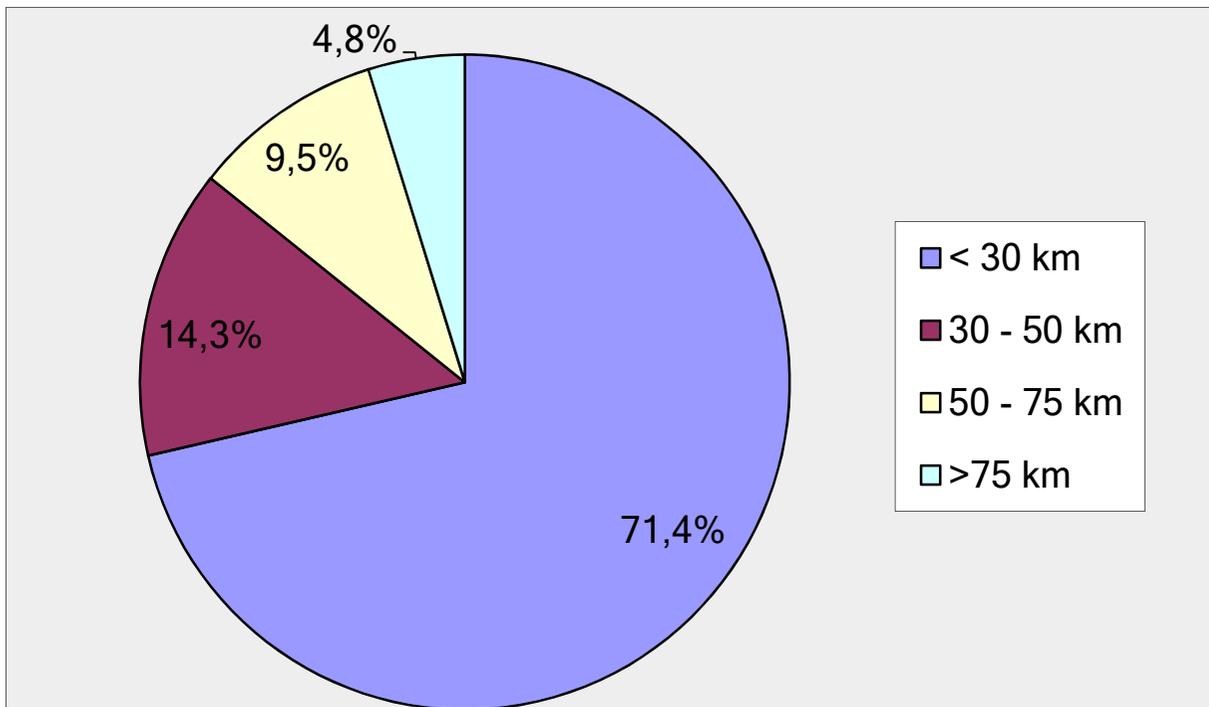
sonstige:

- Elbe Radweg
- Romantische Straße
- Haselünne
- Zementradtour
- Weser, Ruhr, Lahn, Diemel

beantwortet: 21
übersprungen: 277

Touristischer Teil

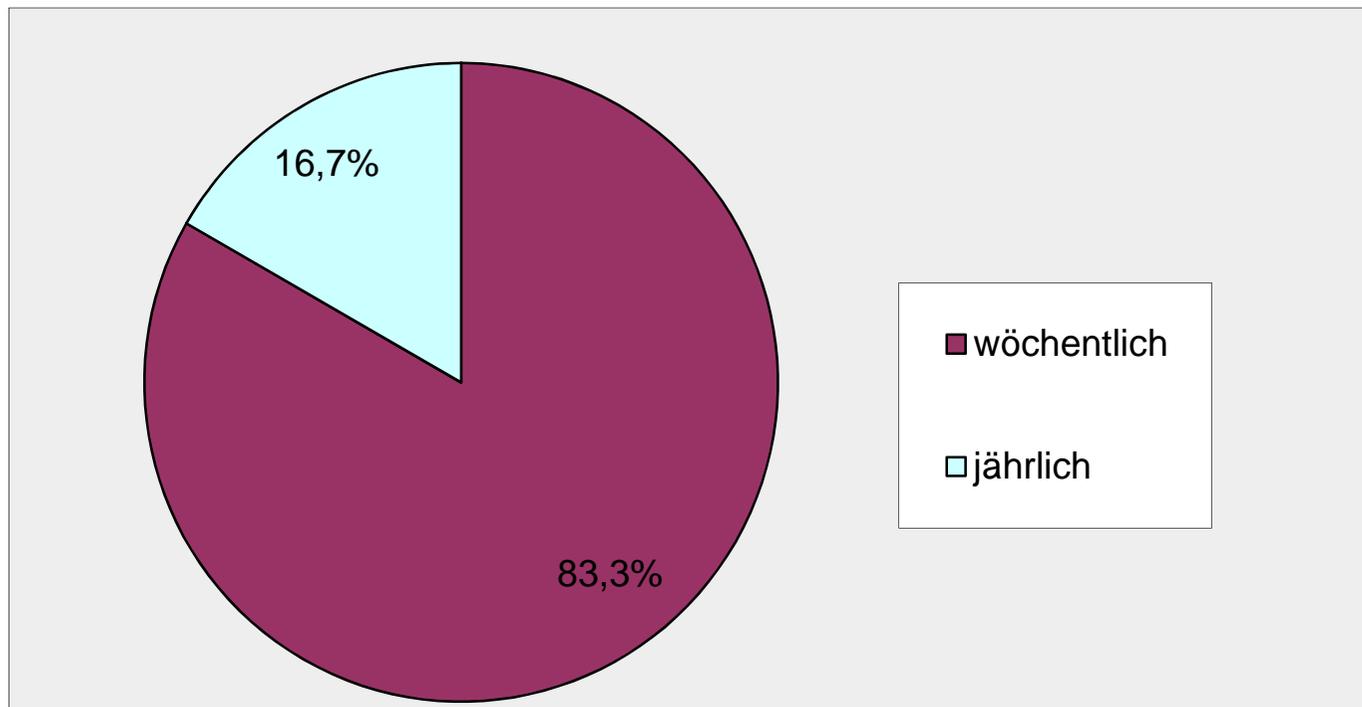
Wieviel km legen Sie täglich in etwa zurück?



beantwortet: 21
übersprungen: 277

Touristischer Teil

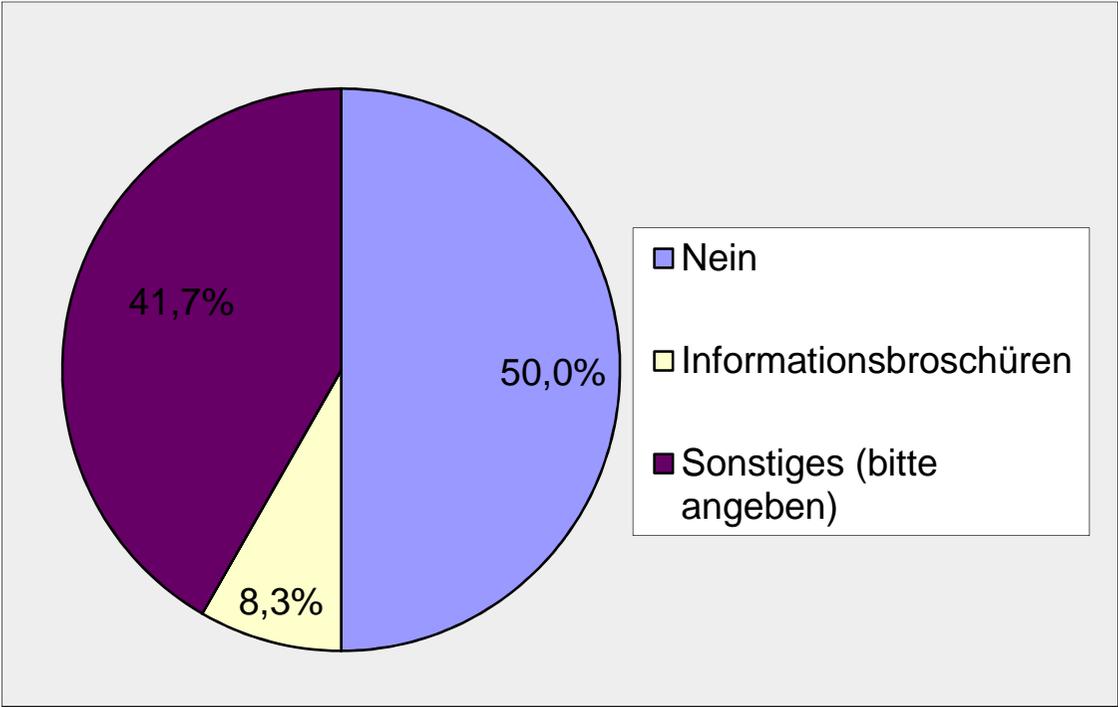
Wie häufig sind Sie mit dem Fahrrad in Rheda-Wiedenbrück?



beantwortet: 12
übersprungen: 286

Touristischer Teil

Haben Sie sich im Vorfeld über Rheda-Wiedenbrück informiert? wenn Ja, wie?

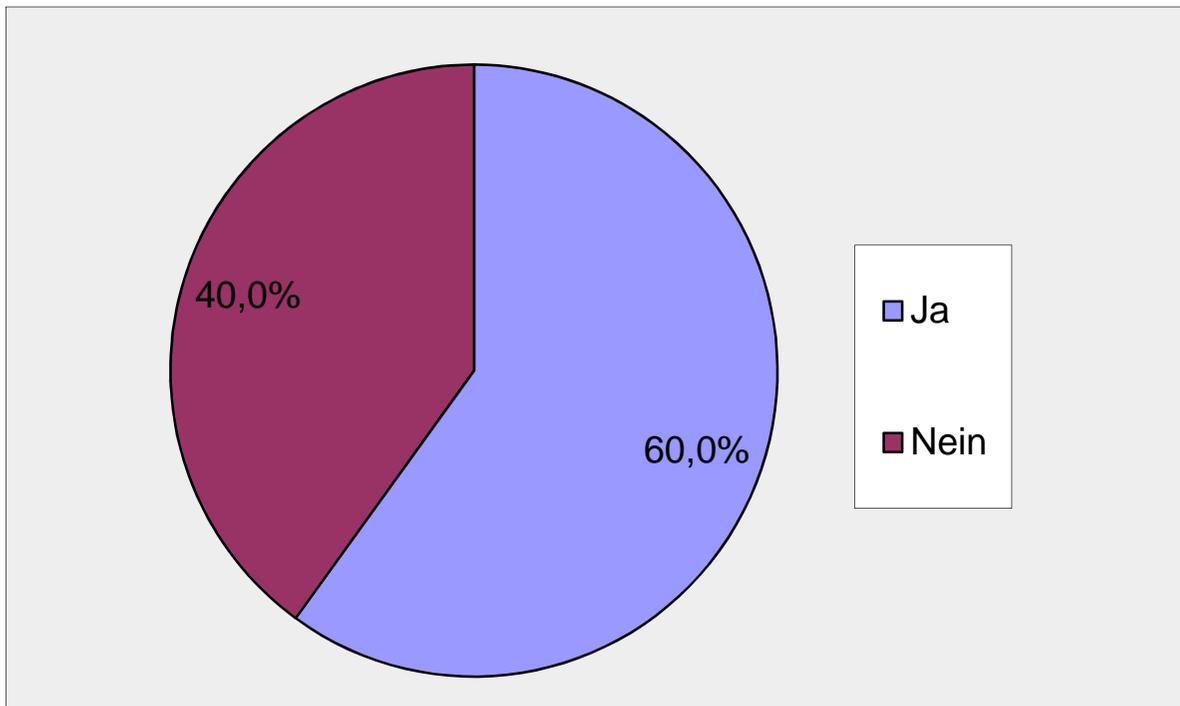


sonstiges: Bewohner, Anwohner

beantwortet: 12
übersprungen: 286

Touristischer Teil

Vermissen Sie Informationen vor Ort (z.B. Infotafeln)?



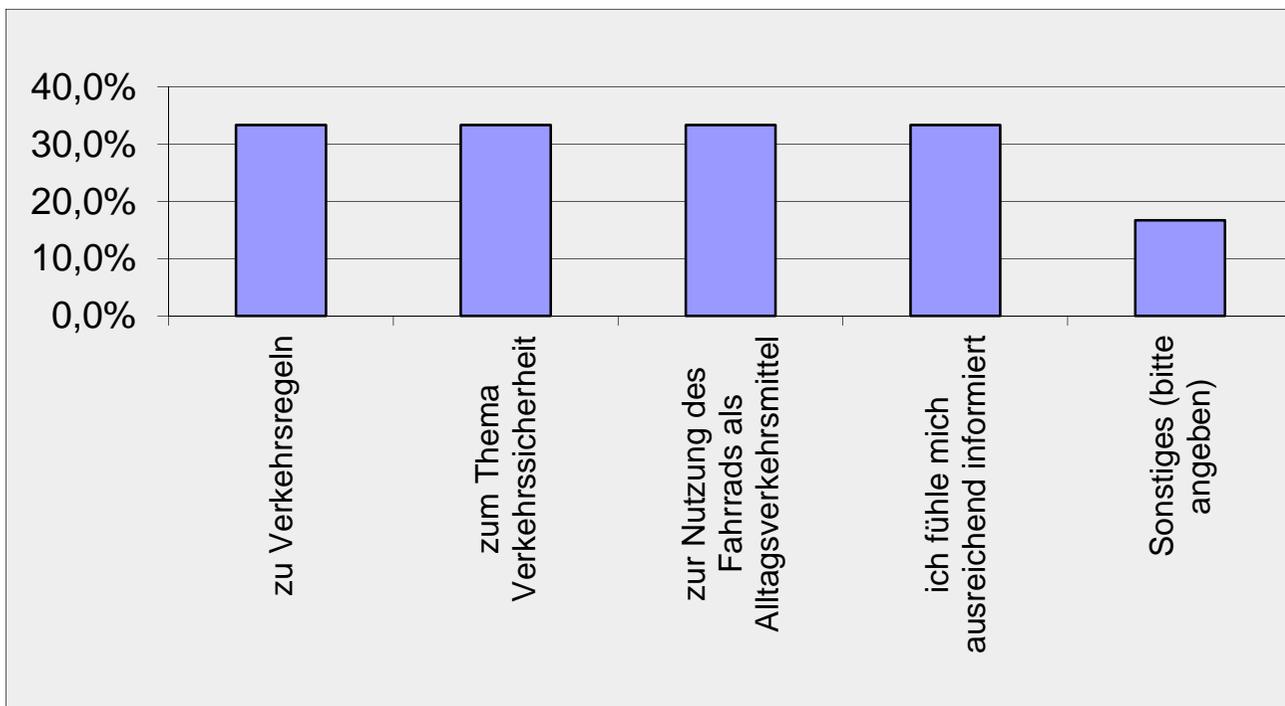
wenn Ja: welche?

- Infotafeln am Bahnhof
- übersichtliche Flächenkarten
- Sehenswürdigkeiten, Ausflugsziele
- öffentliche Grillplätze
- Kennzeichnung der Radwege

beantwortet: 15
übersprungen: 283

Touristischer Teil

Zu welchen dieser Themen wünschen Sie sich als Radfahrer mehr Informationen?



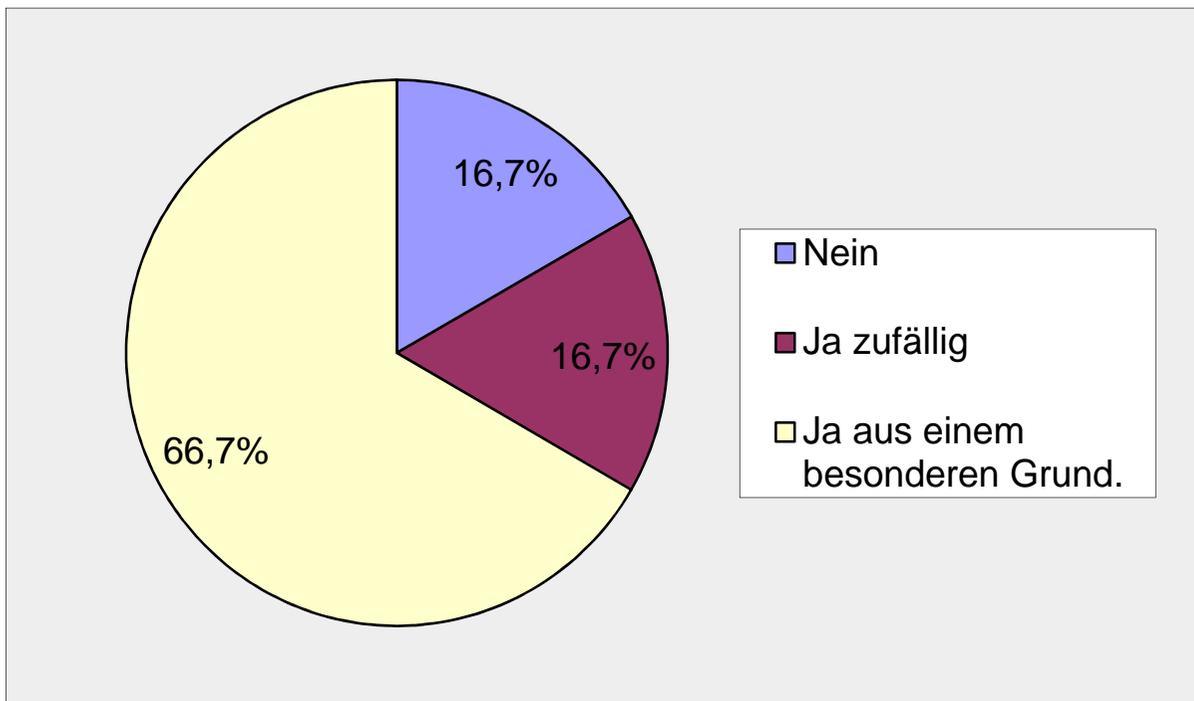
sonstiges:

- Aufladeinformationen für E-Bikes
- Kennzeichen der Radwege

beantwortet: 18
übersprungen: 280

Touristischer Teil

Nutzen Sie die Route durch den Flora-Westfalica-Park?



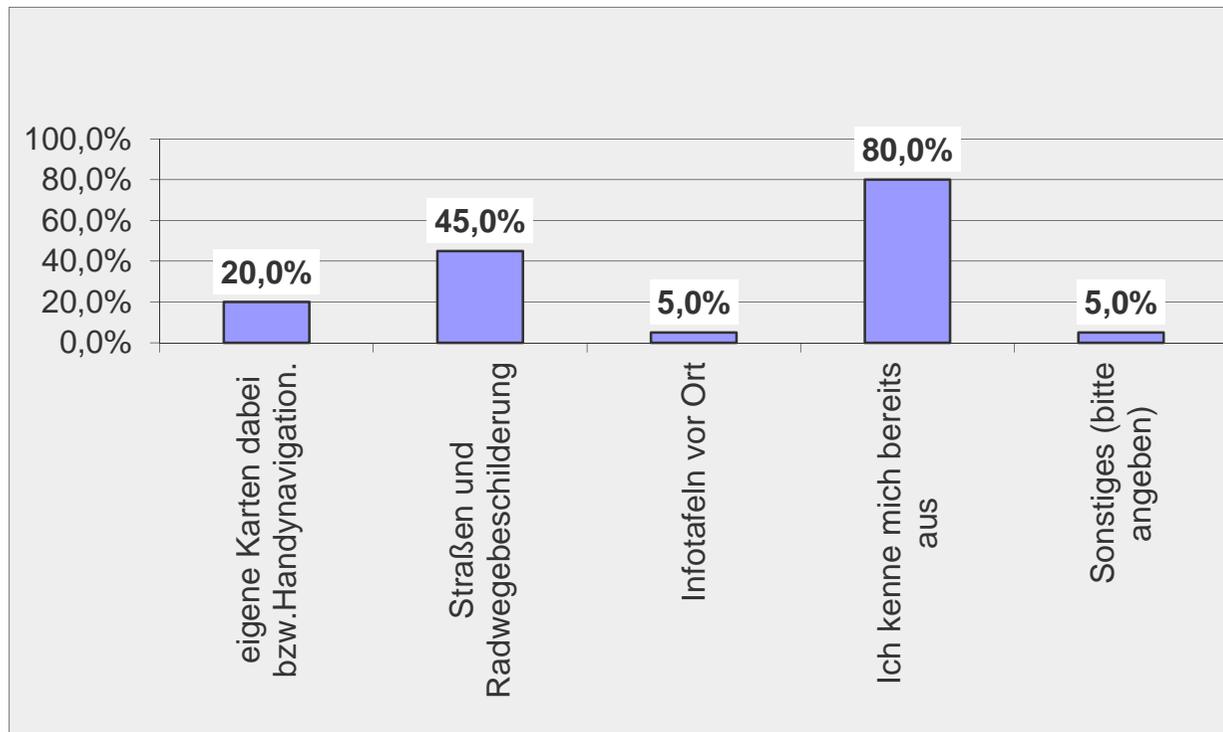
Grund für Ja:

- Abkürzung zum Friedhof
- sicherer Weg zwischen den Ortsteilen, schöne Anbindung
- gute zu fahren
- schöne Natur
- spazieren fahren

beantwortet: 18
übersprungen: 280

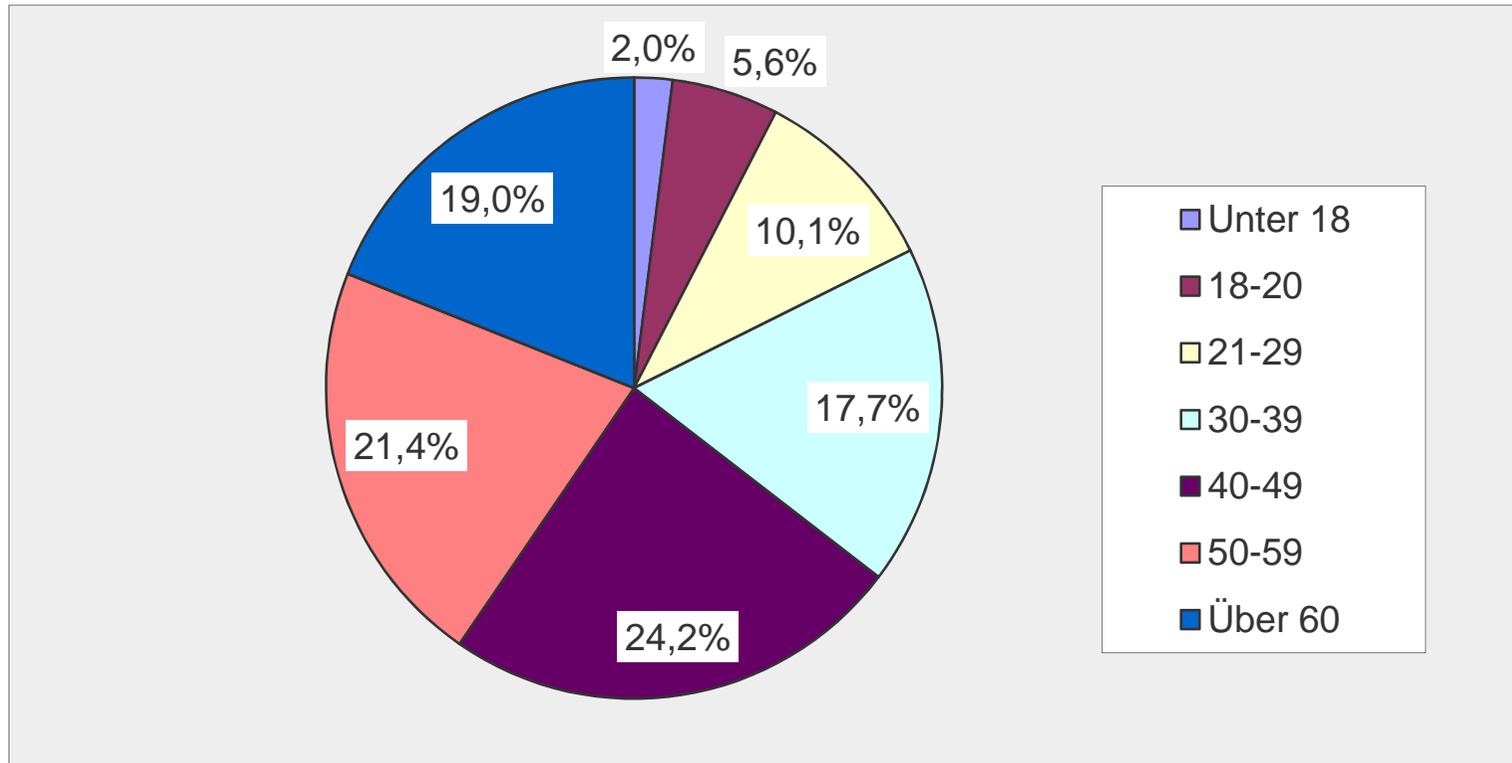
Touristischer Teil

Wie orientieren Sie sich in Rheda-Wiedenbrück?



beantwortet: 20
übersprungen: 278

Wie alt sind Sie?



beantwortet: 248
übersprungen: 50

Radverkehrsbefragung Rheda-Wiedenbrück

Schülerumfrage -Auswertung-

Beginn: Dezember 2016
Ende: Januar 2017

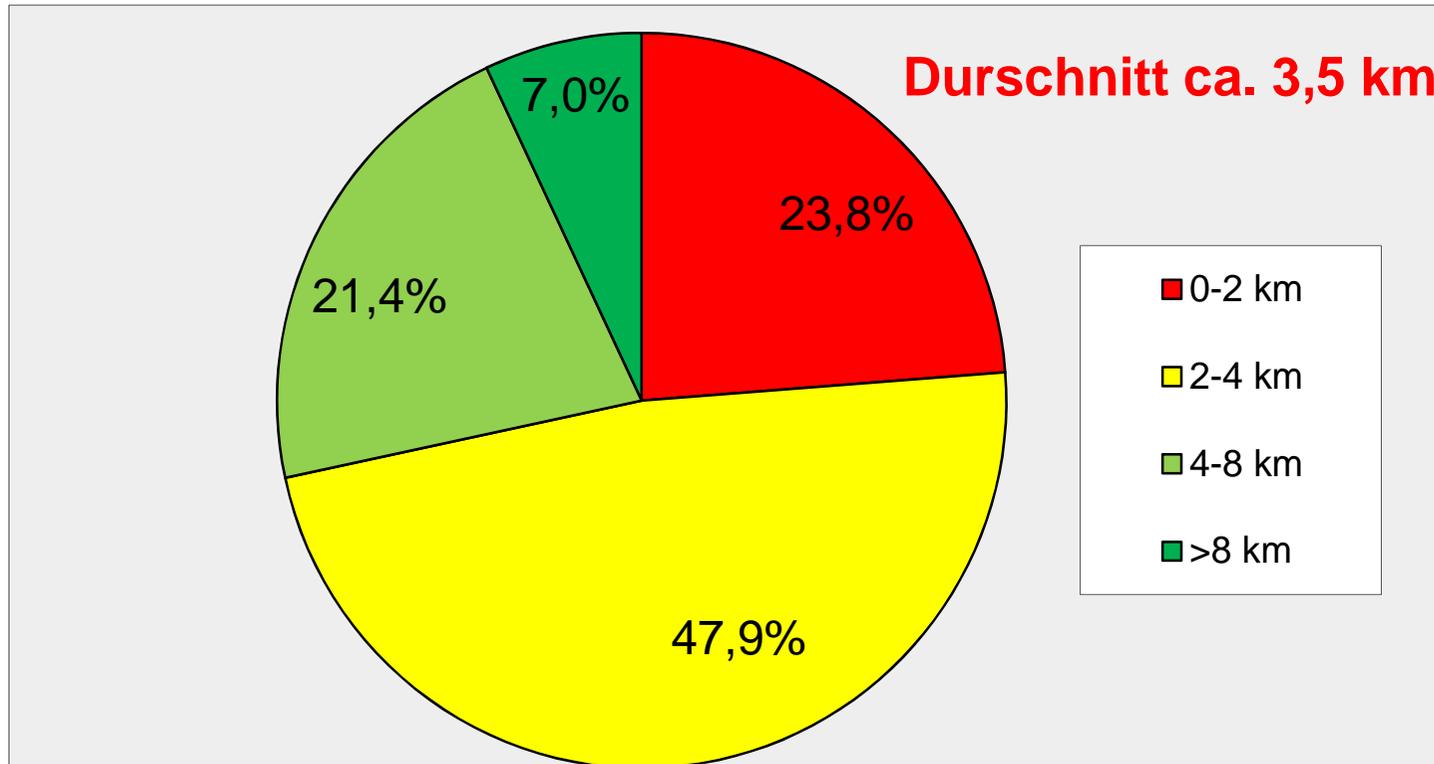


Teilgenommene Schulen:

- Ketteler Hauptschule
- Matthias-Claudius-Schule (Ganztagshauptschule, Gemeinschaftsschule)
- Ernst-Barlach-Realschule
- Osterrath Realschule
- Ratsgymnasium
- Einsteingymnasium

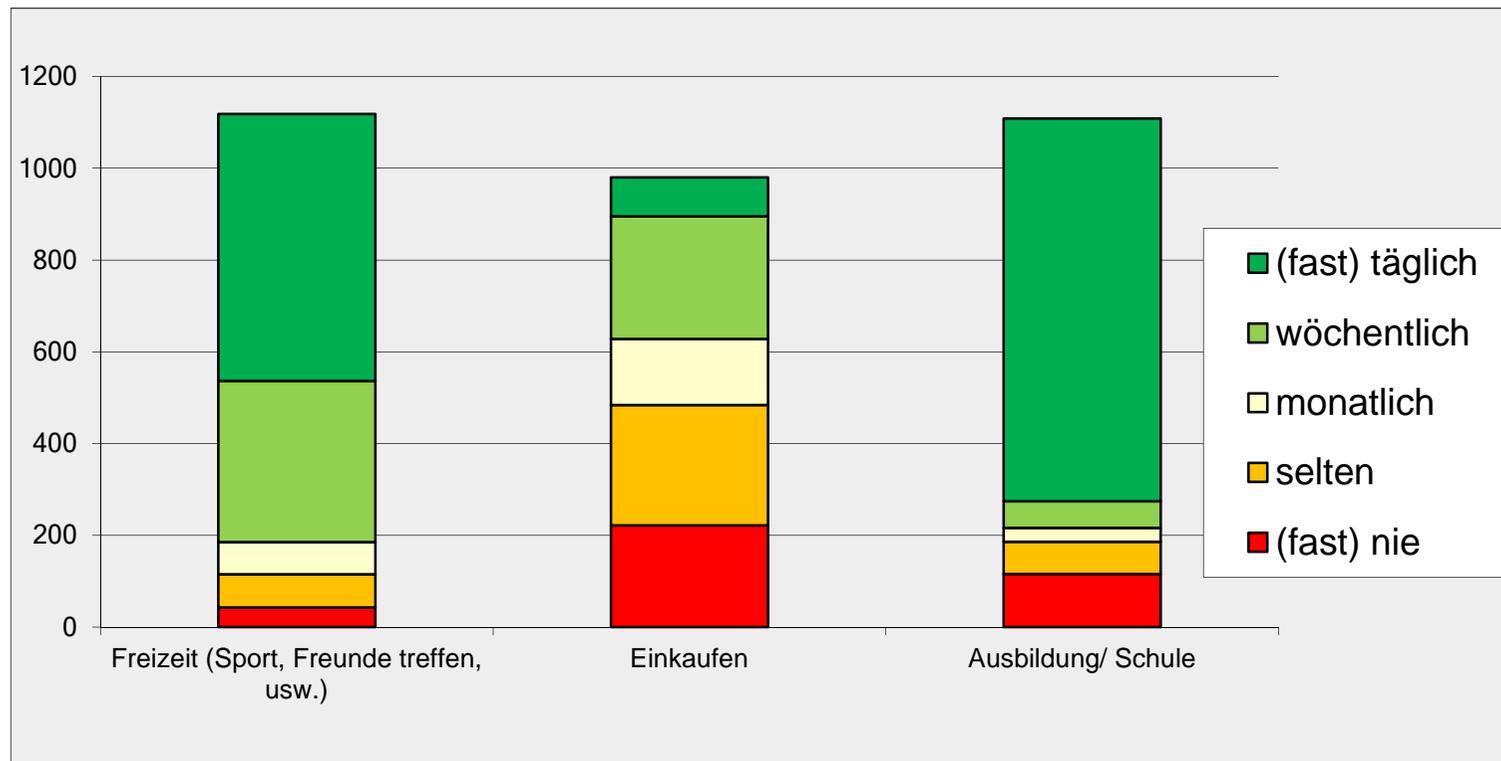
Teilnehmer: **1166**

Wieviel km legen Sie für eine Strecke in etwa zurück?



beantwortet: 1128
übersprungen: 38

Für welche Zwecke nutzen Sie ihr Fahrrad?



beantwortet: 1160
übersprungen: 6

Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Radwegstruktur

- Breitere, bessere Radwege
- Mehr Radwege
- Saubere Radwege
- Mehr Beschilderung
- Schöner, attraktiver Wege
- Ausbau des Schotterweges an der Nonenstraße (Bosfelder Weg bis zur Bahnunterführung)

beantwortet: 522
übersprungen: 644

Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Sicherheit

- Mehr Fahrradabstellanlagen, Sicherung gegen Diebstahl
- Mangelhafte Beleuchtungssituation
- Weniger Verkehr
- Autofahrer missachten Radfahrer
- Mehr Querungsmöglichkeiten

beantwortet: 522
übersprungen: 644

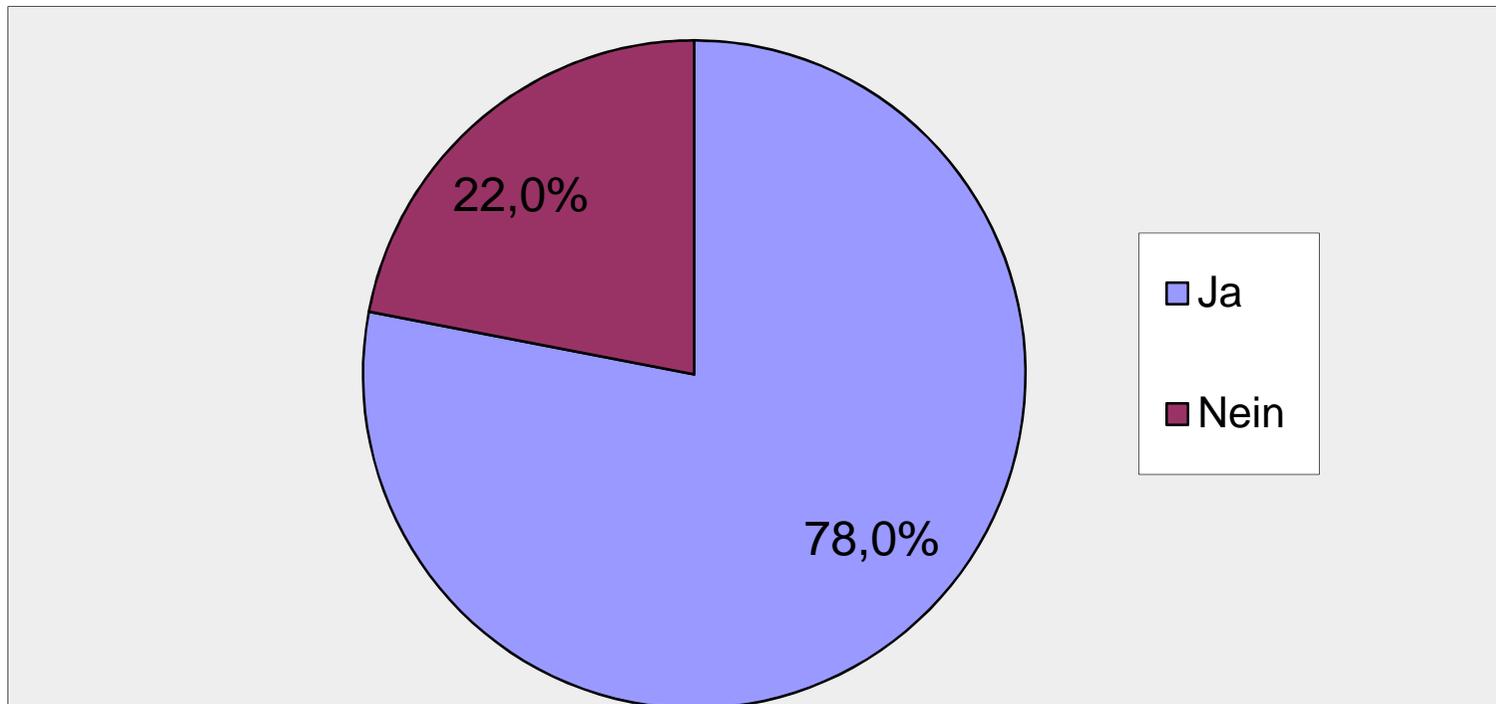
Was müsste getan werden, damit Sie persönlich in Ihrem Alltag (noch) häufiger Radfahren?

Infrastruktur

- Fahrradstraßen
- Größeres Radwegenetz
- Bessere Radwegeverbindungen
- Ausbau der Signalisierung → eigene Radfahrtsignale

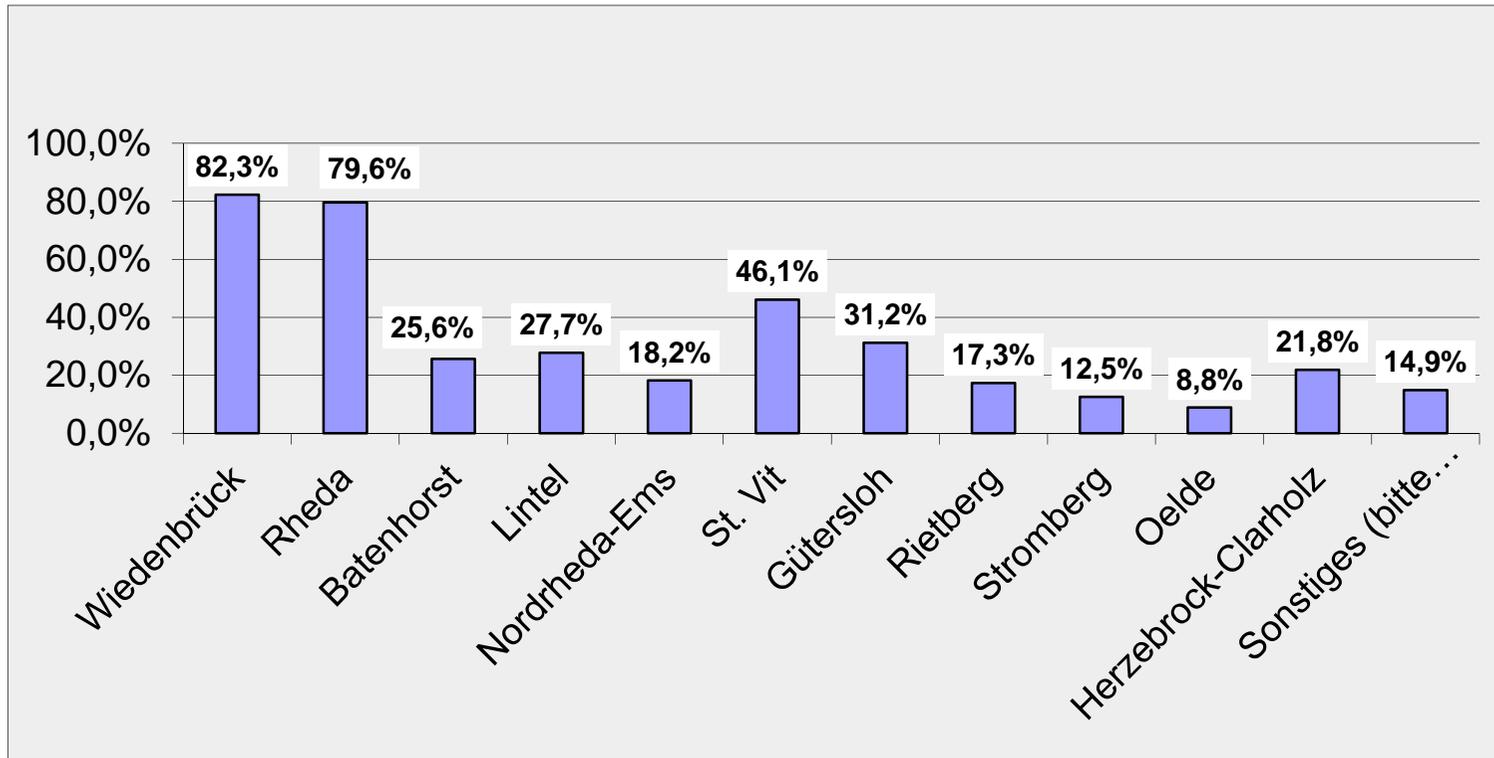
beantwortet: 522
übersprungen: 644

Nutzen Sie Ihr Fahrrad für Fahrten zu Nachbarstädten oder angrenzenden Ortsteilen?



beantwortet: 1166
übersprungen: 0

Welche Nachbarstädte /-ortsteile fahren Sie mit dem Rad an?



beantwortet: 909
übersprungen: 257

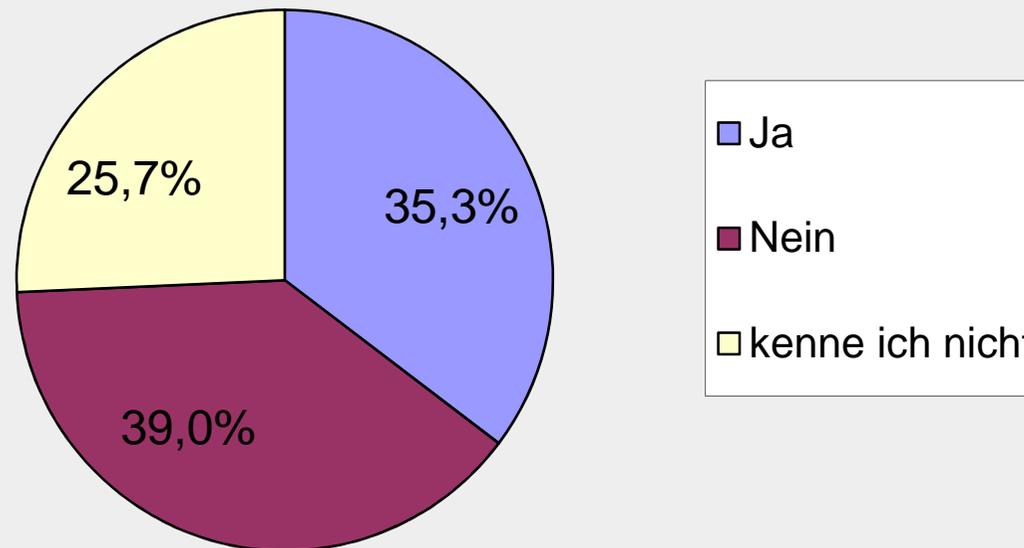
Welche Nachbarstädte /-ortsteile fahren Sie mit dem Rad an?

sonstige (14,9 %): Top 6

1. Langenberg
2. Bosfeld
3. Pixel
4. Bentler
5. Harsewinkel
6. Lippstadt

beantwortet: 909
übersprungen: 257

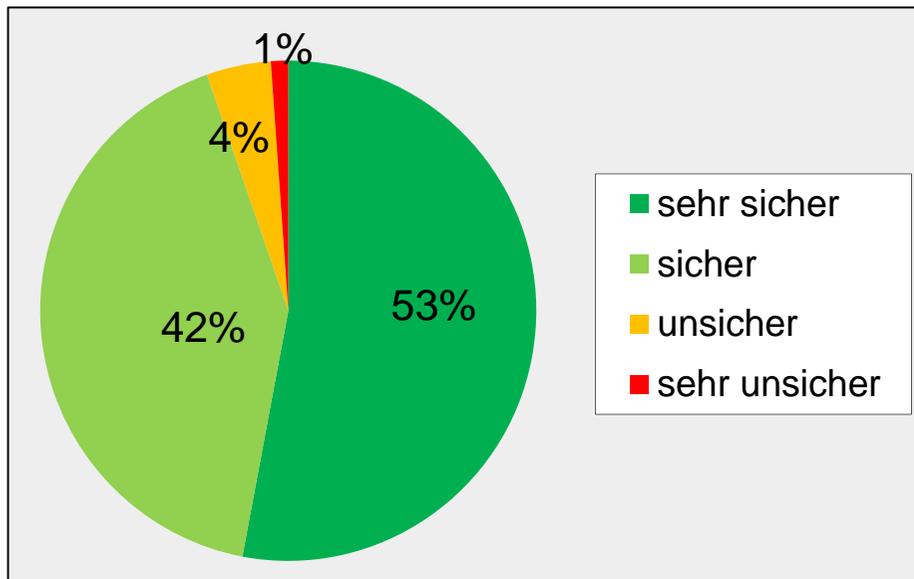
Nutzen Sie dabei die beschilderten Radfahrrouten?



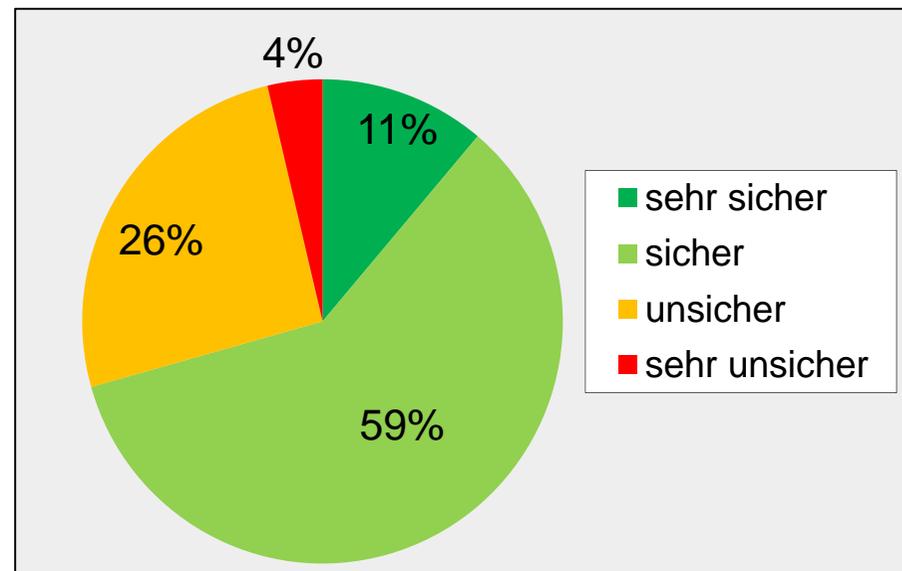
beantwortet: 890
übersprungen: 276

Wie sicher fühlen Sie sich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

auf Radwegen:



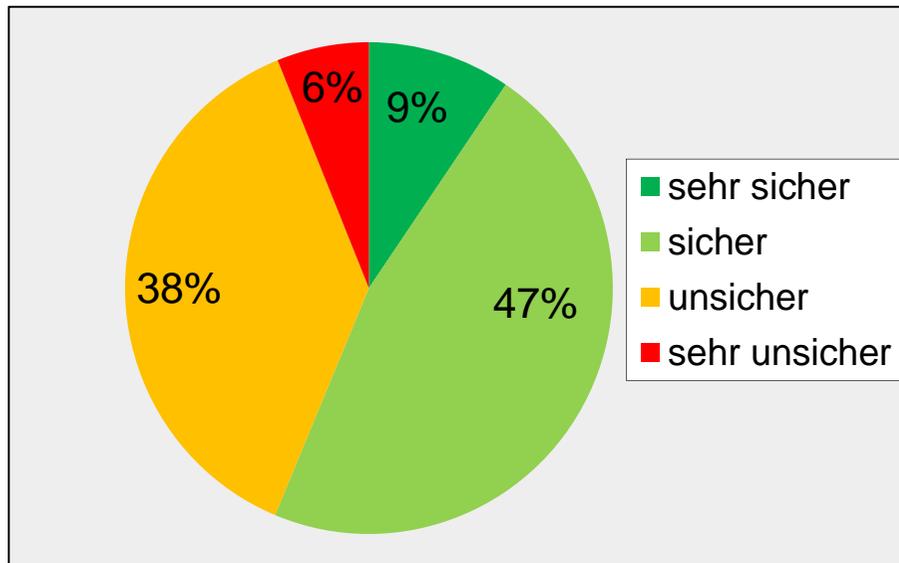
auf der Straße:



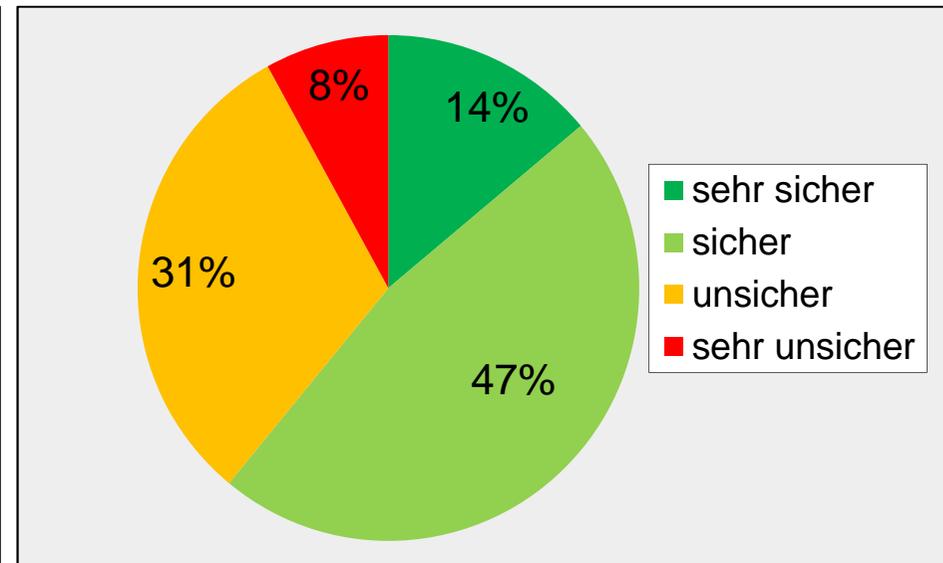
beantwortet: 1146
übersprungen: 20

Wie sicher fühlen Sie sich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

An Kreuzungen und Einmündungen:



an Kreisverkehren:



beantwortet: 1146
übersprungen: 20

Wie sicher fühlen Sie sich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

Wo sehen Sie Defizite (206 Antworten):

Radwegstruktur / Infrastruktur

- Schadhafte Radwege und Straßen
- Breitere Radwege
- Zu wenig Radwege
- Zu kurze Grünzeiten
- Keine Fahrbahnmarkierung

beantwortet: 1146
übersprungen: 20

Wie sicher fühlen Sie sich als Radfahrer in Rheda-Wiedenbrück?

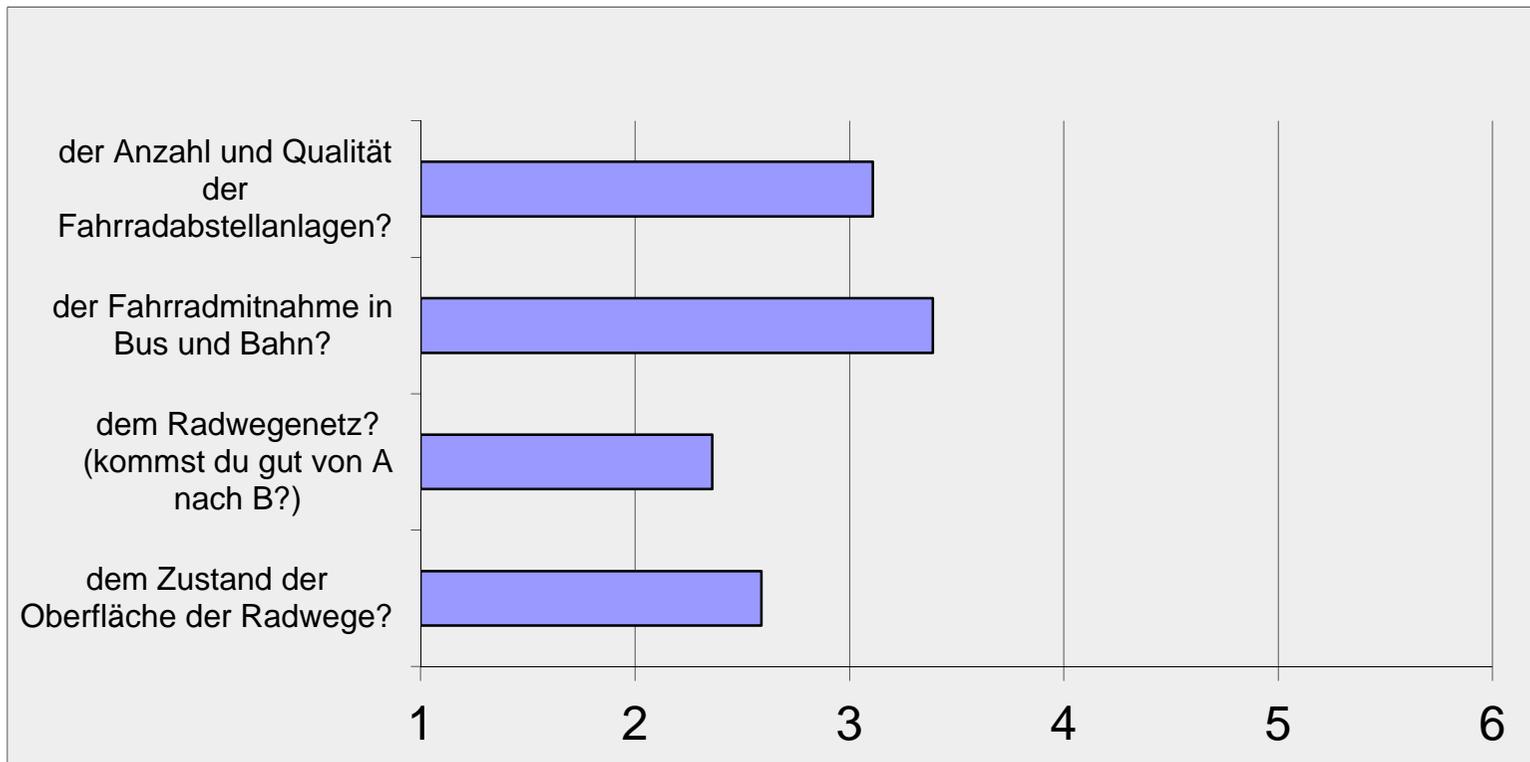
Wo sehen Sie Defizite (206 Antworten):

Sicherheit

- Fehlende Beleuchtung an Radwegen
- Zu schnelle Autofahrer
- Zugeparkte Nebenanlagen
- An verschiedenen Knotenpunktstypen, besonders an Kreisverkehren, missachten Autofahrer die Vorfahrtsregeln (schenken den Radfahrern keine Beachtung, übersehen einen)
- Unübersichtliche Situation an Kreuzungen
- Autos halten kein Abstand, drängeln, sind rücksichtslos

beantwortet: 1146
übersprungen: 20

Wie zufrieden sind Sie mit...(Schulnotensystem)



beantwortet: 1149
übersprungen: 17

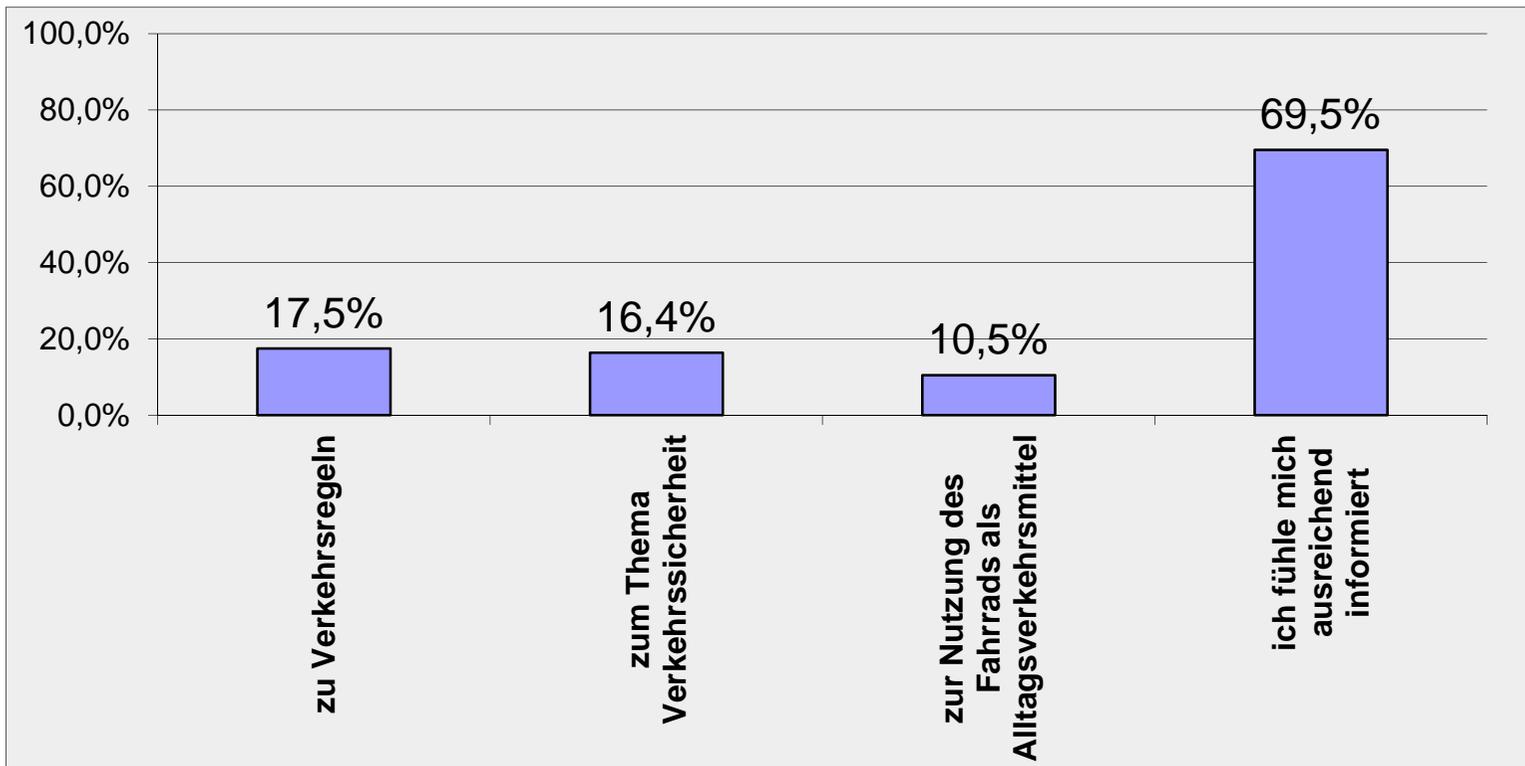
Wie zufrieden sind Sie mit...(Schulnotensystem)

Wo sehen Sie Defizite (214 Antworten):

- Diebstahl von Fahrrädern
- Fahrradmitnahme in Bus und Bahn sind teuer → Extraticket nötig; z. T. überfüllt oder Platzmangel und zu umständlich
- Zu wenig öffentliche Verkehrsmittel
- Zu wenig und mangelhafte Abstellmöglichkeiten, z. T. veraltet
- Zu schmale Radwege, schadhafte Radwege
- Wege sind verdreckt

beantwortet: 1149
übersprungen: 17

Zu welchen dieser Themen wünschst du dir als Radfahrer mehr Informationen?



beantwortet: 1113
übersprungen: 53

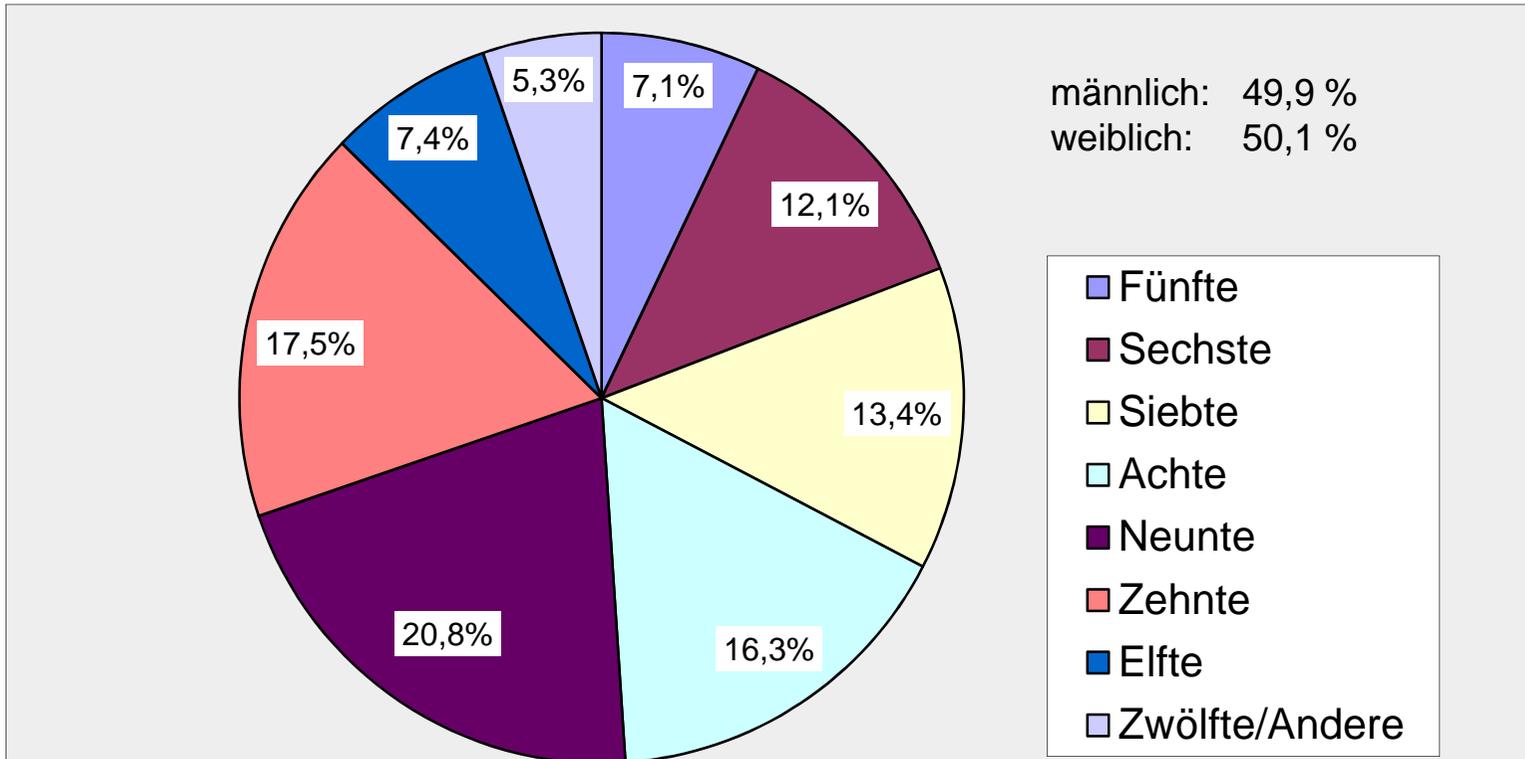
Zu welchen dieser Themen wünschst du dir als Radfahrer mehr Informationen?

Sonstiges (27 Antworten):

- Verkehrssicherheit (Verhalten an Kreisverkehren, an Baustellen)
- Was ist beim Radfahren erlaubt? (Musik hören, Handynutzung...)
- Beschilderung (Wo darf ich fahren?)
- Schutz vor Diebstahl

beantwortet: 1113
übersprungen: 53

In welcher Klasse sind Sie?



beantwortet: 1115
übersprungen: 51

Ermittlung der Belastungsbereiche nach ERA
für Hauptverkehrsstraßen

Anlage 5.1

Rheda-Wiedenbrück



Straße	von	Abschnitt bis	zul. Geschwindigkeit km/h	Verkehrsstärke Kfz/24 h (DTV)	Verkehrsstärke Kfz/24 h (DTWw)	Verkehrsstärke Kfz/h	Quelle der Verk.bel.	Radfahrerbelastungs-klasse nach ERA	vorhandene Radverkehrsführung	Maßnahmen empfehlen
Stadtteil: Wiedenbrück										
Auf der Schanze	Wasserstraße	Lange Straße	50	10.600	11.660	1.003	PSV, Südring-VTU	II-III		
Am Sandberg	Nordring	Holunderstraße	50	5.600	6.160	530	Zählung 2016,nts	II		
B 61	Holunderstraße	B 64	50	6.500	7.150	615	Zählung 2016,nts	II		
Bielefelder Straße	Lange Straße	Ostring	50	6400	7.040	605	PSV, Südring-VTU	II		
Bielefelder Straße	Ostring	stadtauswärts	50	13000	14.300	1.230	PSV, Südring-VTU	III		
Bielefelder Straße	Bielefelder Straße	Nordring	50	9.900	10.890	936	Zählung 2016,nts	II		
Bielefelder Straße	Bielefelder Straße	Gütersloherstraße	50	12.000	13.200	1.135	Zählung 2016,nts	II-III		
Feldhüserweg	Hauptstraße	Ringstraße	50			558	VTU, K1	II		
Feldhüserweg	Ringstraße	An der Lehmkuhle	50	200	220	19	Zählung 2016,nts	I		
Feldhüserweg	Ringstraße	Hauptstraße	50	2.400	2.640	227	Zählung 2016,nts	I		
Hauptstraße	Lümmernweg	Wieksweg	50	10.300	11.330	974	PSV, Südring-VTU	II		
Hauptstraße	Westring	Wieksweg	50			1.135	VTU, K1	II-III		
Hauptstraße	Westring	Blumenweg	50			1.440	VTU, K1	III		
Hauptstraße	Westring	Feldhüserweg	50	14.600	16.060	1.381	PSV, Südring-VTU	III		
Hauptstraße	Blumenweg	Feldhüserweg	50			1.387	VTU, K1	III		
Hauptstraße	Feldhüserweg	Emsweg	50			1.288	VTU, K1	III		
Heiligenhäuschenweg	Nordring	Holunderstraße	50	1.000	1.100	95	Zählung 2016,nts	I		
Hellweg	Südring	Wasserstraße	50	2.800	3.080	265	Zählung 2016,nts	I		
Hellweg	Südring	Reitackerstraße	50	1.300	1.430	123	Zählung 2016,nts	I		
Holunderstraße	B 61	Am Sandberg	50	5.300	5.830	501	Zählung 2016,nts	II		
Lange Straße	Auf der Schanze	Lümmernweg	50	11.200	12.320	1.059	PSV, Südring-VTU	II-III		
Lange Straße	Auf der Schanze	Bielefelder Straße	30	3900	4.290	369	PSV, Südring-VTU	I		
Lippstädter Straße	Am Kalekamp	Beckumer Straße, B61	70	5.299	5.829	501	SVZ 2010	III		
Lippstädter Straße	Südring	Ellendorfstraße	50	9.300	10.230	880	PSV, Südring-VTU	II		
Lippstädter Straße	Südring	Wasserstraße	50	9.400	10.340	889	PSV, Südring-VTU	II		
Lümmernweg	Beckumer Straße, B61	Am Spitzkamp	100	1154	1.269	109	SVZ 2010			
Lümmernweg	Am Spitzkamp	Südring	50	1154	1.269	109	SVZ 2011	I		
Lümmernweg	Südring	Stromberger Straße	50	1800	1.980	170	PSV, Südring-VTU	I		
Lümmernweg	Stromberger Straße	Hauptstraße	50	4300	4.730	407	PSV, Südring-VTU	II		
Mittelhegge	Hauptstraße	Ri Osten	50			73	VTU, K1	I		
Mönchstraße	Ostenstraße	Lange Straße	30	4.900	5.390	463	PSV, Südring-VTU	I		
Nordring	Bielefelder Straße	Nordring (w-o)	50	9600	10.560	908	PSV, Südring-VTU	II		
Nordring	Am Sandberg	Hauptstraße	50	9200	10.120	870	PSV, Südring-VTU	II		
Nordring	Hauptstraße	Mellagestraße	50			1.143	VTU, K1	II-III		
Nordring	Heiligenhäuschenweg	Westring	50	7.700	8.470	728	Zählung 2016,nts	II		
Nordring	Am Sandberg	Ostring	50	9.300	10.230	880	Zählung 2016,nts	II		
Ostring	Rietberger Straße	Richtung Süden	50	1.000	1.100	95	PSV, Südring-VTU	I		
Ostring	Rietberger Straße	Wartenbergstraße	50	6.500	7.150	615	PSV, Südring-VTU	II		
Ostring	Wartenbergstraße	Varenseller Straße	50	5.000	5.500	473	PSV, Südring-VTU	II		
Ostring	Varenseller Straße	Bielefelder Straße	50	8.800	9.680	832	PSV, Südring-VTU	II		
Rietberger Straße	Wasserstraße	Ostring	50	8.200	9.020	776	PSV, Südring-VTU	II		
Rietberger Straße	Ostring	stadtauswärts	50	10.400	11.440	984	PSV, Südring-VTU	II		
Ringstraße	Feldhüserweg	Oelder Straße	50	7.100	7.810	672	Zählung 2016,nts	II		
Ringstraße	Feldhüserweg	Westring	50	7.000	7.700	662	Zählung 2016,nts	II		
Stromberger Straße	Westring	stadtauswärts	50	8485	9.334	803	SVZ 2010	II		
Südring	Lippstädter Straße	Holtkampstraße	50	3.400	3.740	322	PSV, Südring-VTU	I		
Südring	Lippstädter Straße	Hellweg	50	2.900	3.190	274	PSV, Südring-VTU	I		
Südring	Hellweg	Lümmernweg	50	2.600	2.860	246	PSV, Südring-VTU	I		
Südring	Lümmernweg	Westring	50	4.800	5.280	454	PSV, Südring-VTU	II		
Südring	Hellweg	Westring	50	3.000	3.300	284	Zählung 2016,nts	I		
Südring	Hellweg	Lippstädter Str.	50	4.900	5.390	463	Zählung 2016,nts	II		
Varenseller	Mönchstraße	Ostring	50	4.000	4.400	378	PSV, Südring-VTU	I		
Varenseller	Ostring	Ende Bebauung , Varensellerstr. 112	50	3.167	3.484	300	SVZ 2010	I		
Varenseller	Ende Bebauung , Varensellerstr. 112	Kornstraße	70	3.167	3.484	300	SVZ 2010	II-III		
Wasserstraße	Lippstädter Straße	Ostenstraße	30	11.900	13.090	1.126	PSV, Südring-VTU	II		
Westring	Hauptstraße	Südring	50	5200	5.720	492	PSV, Südring-VTU	II		
Westring	Wieksweg	Stromberger Straße	50	6700	7.370	634	Zählung 2016,nts	II		
Westring	Wieksweg	Hauptstraße	50	7180	7.898	679	Zählung 2016,nts	II		
Westring	Hauptstraße	Alex.-Schem-Straße	50			614	VTU, K1	II		
Wieksweg	Westring	An der Lehmkuhle	50	2.400	2.640	227		I		

Ermittlung der Belastungsbereiche nach ERA
für Hauptverkehrsstraßen

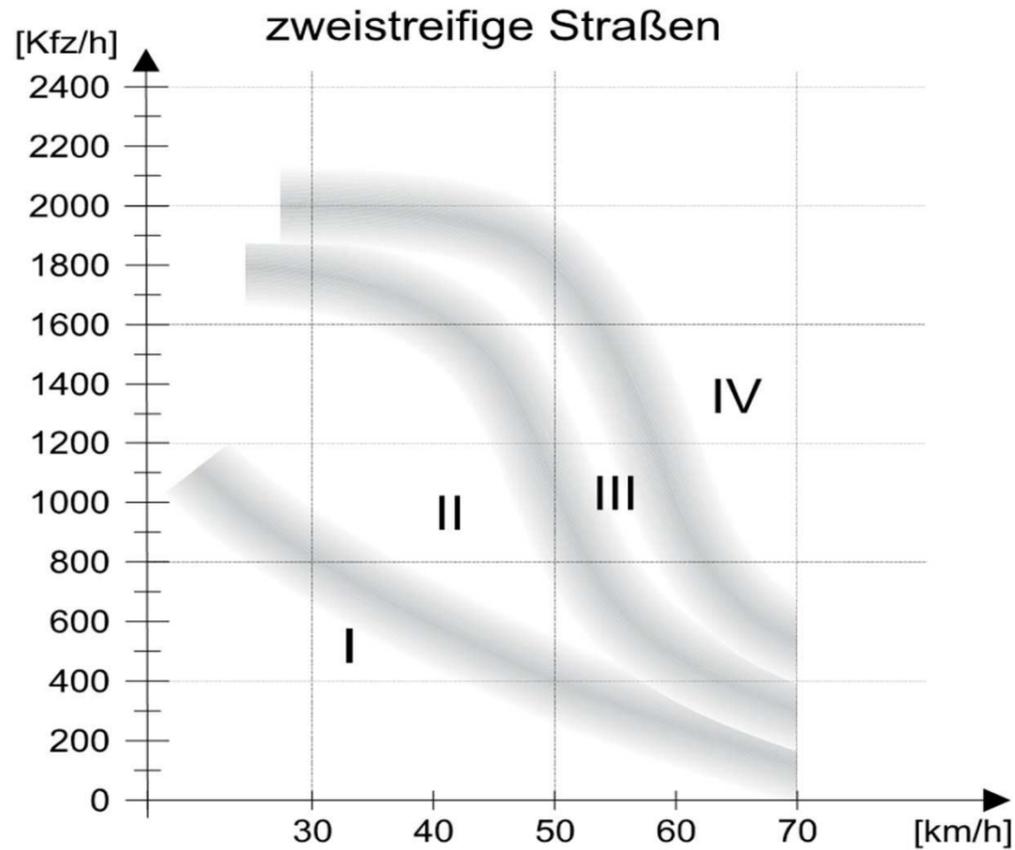
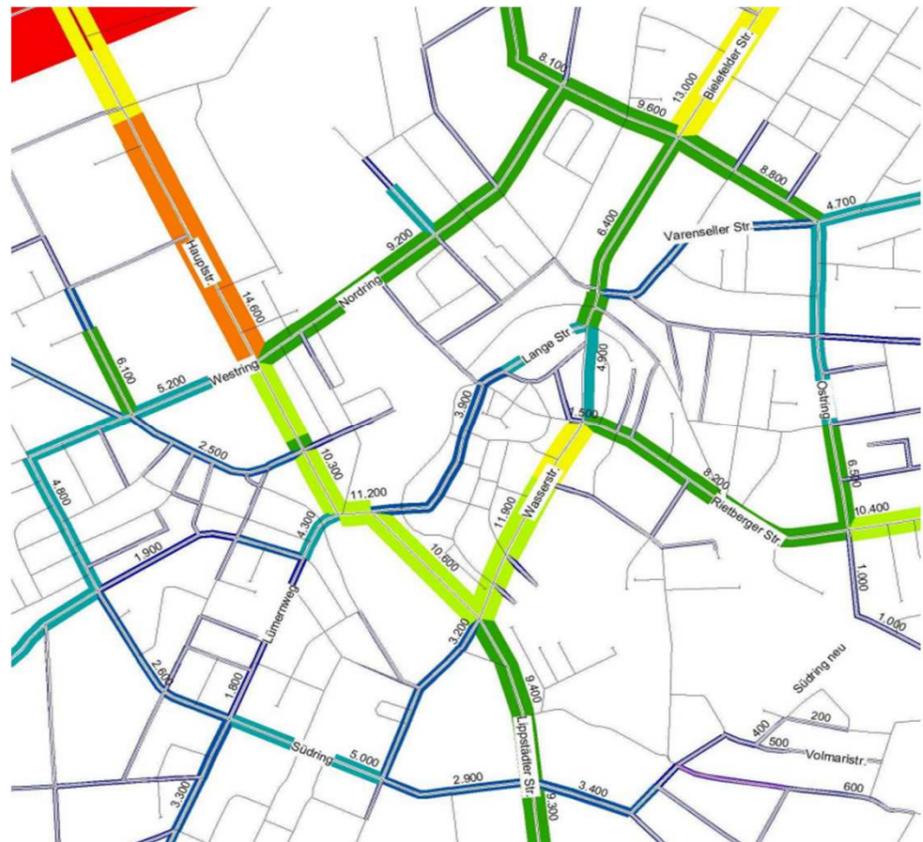
Anlage 5.2

Rheda-Wiedenbrück



Straße	von	Abschnitt bis	zul. Geschwindigkeit km/h	Verkehrsstärke Kfz/24 h (DTV)	Verkehrsstärke Kfz/24 h (DTVw)	Verkehrsstärke Kfz/h	Quelle der Verk.bel.	Radfahrerbelastungs-klasse nach ERA	vorhandene Radverkehrsführung	Maßnahmen empfehlen
Stadtteil: Rheda										
An der Wegböhne	Nonenstraße	Pregelstraße	50	3.800	4.180	359	Zählung 2016,nts	I		
Bosfelder Weg	Nonenstraße	Herzebrocker Str.	50	2.700	2.970	255	Zählung 2016,nts	I		
Bosfelder Weg	Nonenstraße	Röntgenstraße	50	5.200	5.720	492	Zählung 2016,nts	II		
Gütersloher Straße, L568	Lindenstraße	Anschluss B64, west	50	14.200	15.620	1.343	Zählung 2013, nts	III		
Gütersloher Straße, L568	Anschluss B64, west	Anschluss B64, ost	50	13.800	15.180	1.305	Zählung 2013, nts	III		
Gütersloher Straße, L568	Anschluss B64, ost	Bielefelder Straße	70	12.960	14.256	1.226	Zählung 2013, nts	IV		
Gütersloher Straße, L568	Neuenkirchener Str., L927	Lindenstraße	50	13.871	15.258	1.312	SVZ 2010	III		
Gütersloher Straße, L568	Neuenkirchener Str., L927	Rottekenstr., L927	50	11.056	12.162	1.046	SVZ 2010	II-III		
Hauptstraße	Schlossstraße	Feldhüserweg	50	10.200	11.220	965	Zählung 2016,nts	II		
Herzebrocker Str., L568	Bosfelder Weg	Schröderstraße	50	6.695	7.365	633	SVZ 2010	II		
Herzebrocker Str., L568	Schröderstraße	B64	70	6.695	7.365	633	SVZ 2010	IV		
Kornstraße	Bielefelderstr.	A2	70	2.497	2.747	236	SVZ 2010	II		
Neuenkirchener Str., L927	A2	Gütersloher Straße, L568	50	6.350	6.985	601	SVZ 2010	II		
Nonenstraße	Bosfelder Weg	Herzebrocker Str.	30	4.700	5.170	445	Zählung 2016,nts	I		
Nonenstraße	Oelder Straße	Fontainerstraße	30	4.300	4.730	407	Zählung 2016,nts	I		
Nonenstraße	Bosfelder Weg	Fontainestraße	30	6.700	7.370	634	Zählung 2016,nts	I		
Nordrheda, L927	Am Ruthenbach	B64	70	3.747	4.122	354	SVZ 2010	II-III		
Oelder Straße	Nonenstraße	Am Frankenbrink	50	4.000	4.400	378	Zählung 2016,nts	I		
Oelder Straße	An der Wegböhne	Ringstraße	50	4.800	5.280	454	Zählung 2016,nts	II		
Oelder Straße	Schlossstraße	Ringstraße	50	7.800	8.580	738	Zählung 2016,nts	II		
Oelder Straße	Geweckenhorst	Am Frankenbrink	70	3.639	4.003	344	SVZ 2010	II-III		
Rottekenstraße, L927	Gütersloher Straße, L568	Am Ruthenbach, Pixelerstr.	50	3.947	4.342	373	SVZ 2010	I		
Schlossstraße	Oelderstr. (K12)	Wilhelmstraße	50	10.200	11.220	965	Zählung 2016,nts	II		
Wilhelmstraße, L568	Rottekenstr., L927	Bosfelder Weg	50	11.056	12.162	1.046	SVZ 2010	II-III		
Ringstraße	Wilhelmstraße	Oelder Straße	50	0	0	673	Röver 2016	II		
Pixeler Straße	Rötteken Straße	Kolpingstraße	50	0	0	458	Röver 2016	II		
Pixeler Straße	Kolpingstraße	Wilhelmstraße	50	0	0	343	Röver 2016	I		

DTV (Kfz/24 h) aus VTU Südring Prognose - neu, Analyse 2011, 2014, 2015

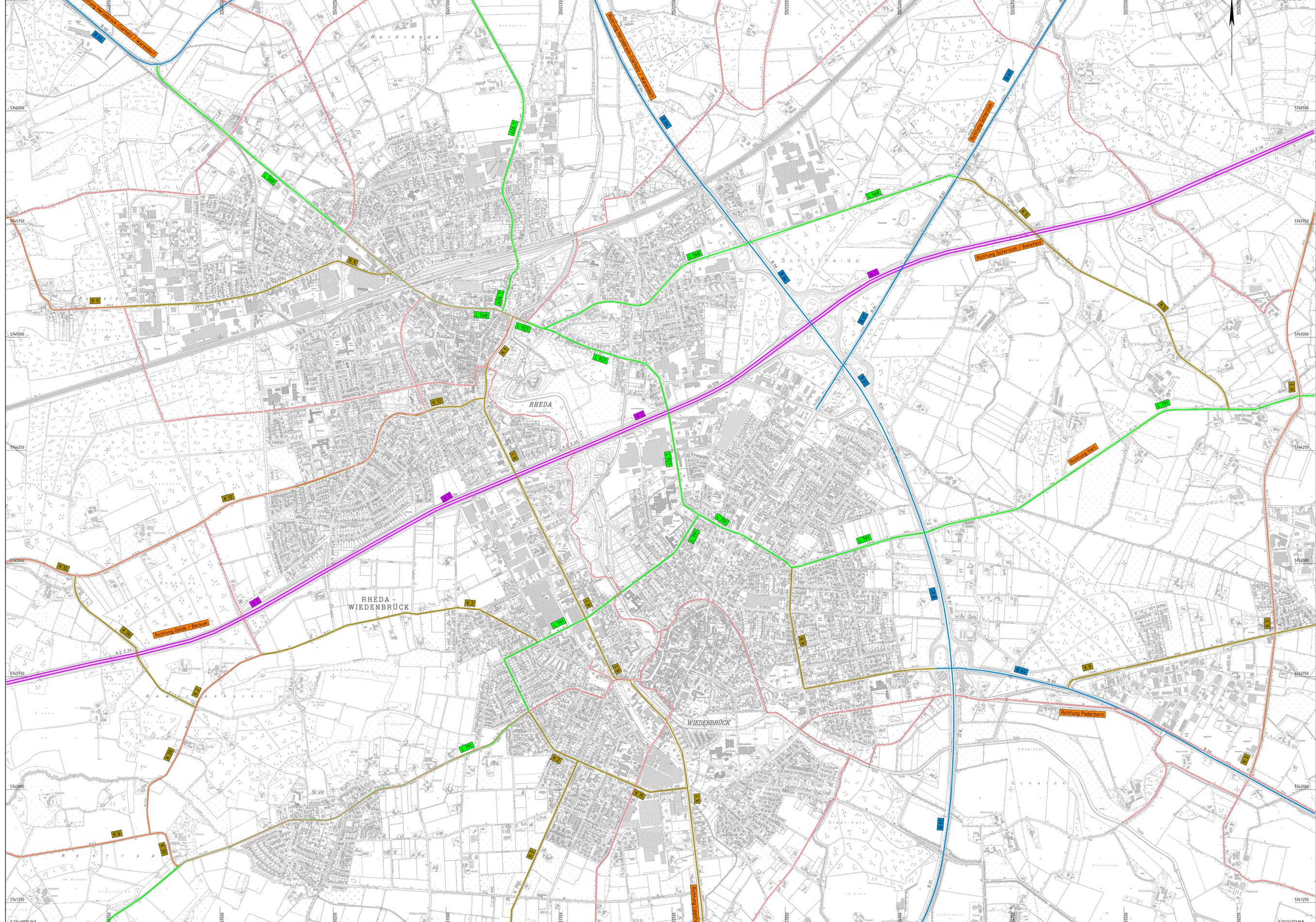


Anlage 6

Straßen	Fahrbahnbreite [m]		Infos, Richtungsangaben
Am Sandberg	7,6		Süd nach Nord
Auf der Schanze	8,5		
Bielefelderstraße	7,8		Ortsausgang
Bielefelderstraße	7,8		Varenseller bis Ostring
Bosfelder Weg	6,5	7,5 (bis zu den Schienen)	Ost nach West
Feldhüserweg	7,5		Ringstr. zur Hauptstr.
Geweckenhorst	5,3		nur Radwegeroute; T 100
Gütersloherstraße	10,3		Schloßstr. bis Am Werl
Gütersloherstraße	8,5 bis 8,6		Neuenkirchenerstr. bis Parkstr.
Gütersloherstraße	8,6 bis 9,0		Parkstr. Bis Gaukenbrinkweg
Gütersloherstraße	7,6 bis 7,8		Gaukenbrinkweg bis Wasserforthstr.
Hauptstraße	8,5		Wilhelmstr. bis Feldhüserweg
Hellweg	5,0 bis 5,4		Süd nach Nord
Herzebrockerstraße	8? 11		Auf der Schulenburg bis Am Ruthenbach
Holunderstr.	6,5		Am Sandberg bis Bielefelderstr.
Kornstraße	5,5		
Langestraße	4,6 bis 5,3 exkl. Parkstreifen		ab Klingelbrink gegen die Einbahnstr.
Lippstädter Straße	7,5		Kreisel bis Südring
Lippstädter Straße	10,8		Südring bis Burgweg
Lippstädter Straße	11		Burgweg bis Dragostr.
Lippstädter Straße	2,5 Bus + 13 + 1,8 Bus		Dragostr. bis Wasserstr.
Lümmernweg	6	6,1	6,1 OD
Neuenkirchener Straße	7,6 bis 7,7		Ost nach West
Nordring	8,4 inkl. 2x 1,25 Schutzstr.		
Oeldestraße	6,6		Ost nach West
Ostring	7		Richtung Wiedenbrück
Rietbergerstraße	6,4 bis 6,6		Ostenstr. bis An der Reitbahn
Rietbergerstraße	6,4 bis 6,6		An der Reitbahn bis Ostring
Rietbergerstraße	7		Ostring bis Van-Galen-Str.
Rietbergerstraße	6,6		Van-Galen-Str. bis B 61
Ringstraße	6 bis 6,2		Westring bis A2
Ringstraße	6 bis 6,2		A2 bis Kriesel Bahnhof
Schloßstraße	7,9		Oelderstr. bis Doktorplatz
Schloßstraße	7,6		Doktorplatz bis Schulte-M-Str.
Schloßstraße	7,6		Schulte-M-Str. bis Gütersloherstr.
Strombergerstraße (Wb)	6,6 bis (7)		Westring bis Lümmernweg
Südring	6	8,30 vor Ort	Lippstädterstr bis Hellweg
Südring	6	8,30 vor Ort	Hellweg bis Westring
Westring	6	8 vor Ort	3 zeilige Rinne beidseitig
Wiekweg	4,6		

Werte stammen aus Messungen vor Ort oder aus der hausinternen Datenbank (Programm Tifosy)

***Fett**-markierte Fahrbahnbreiten stammen aus der zentralen Datenbank für Kreisstr. des Kreises Gütersloh



Legende

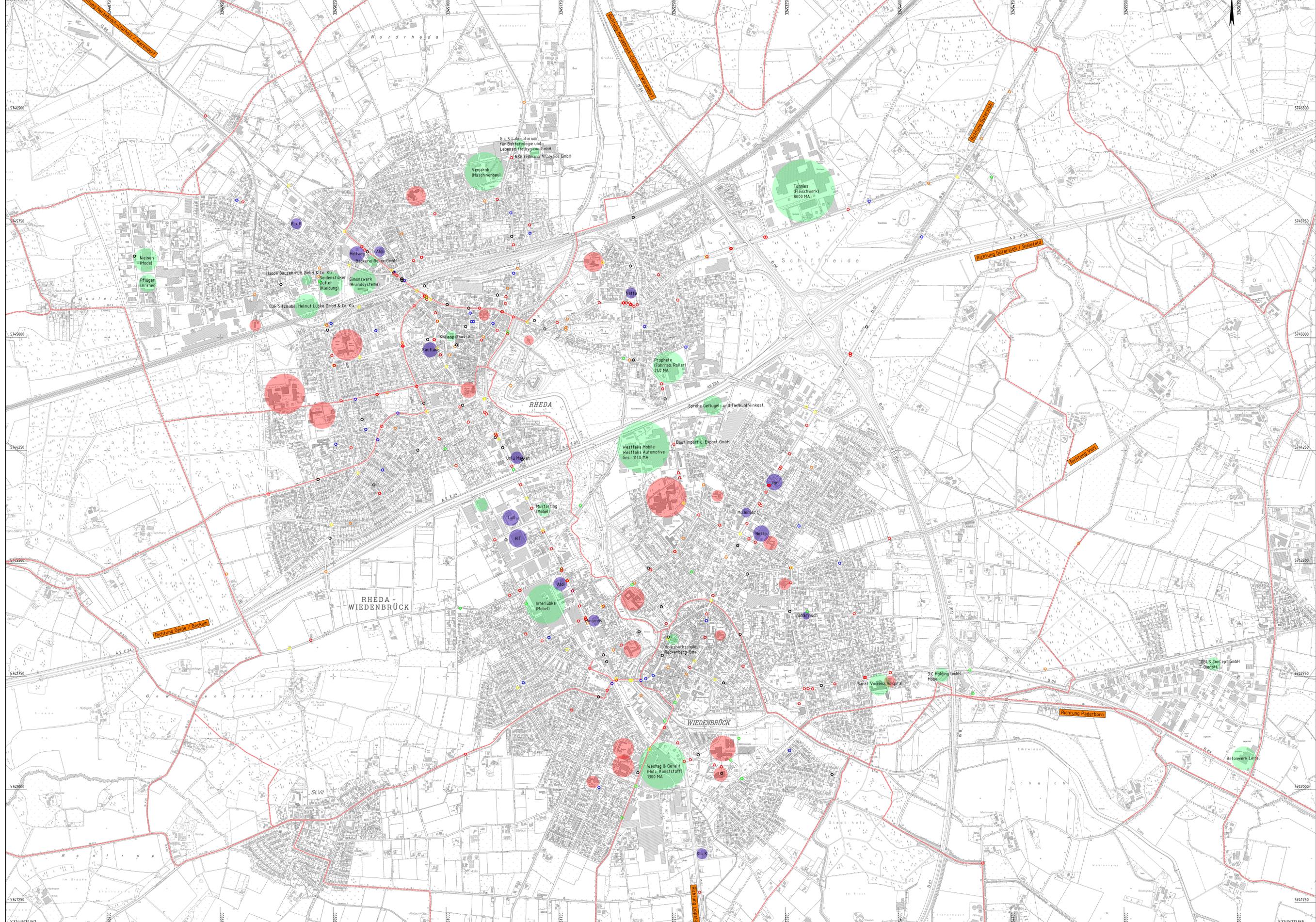
- Radverkehrsnetz
- A 2 Bundesautobahn
- B 61 Bundesstraße
- L 568 Landesstraße
- K 22 Kreisstraße

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Beratende Ingenieure & Stadtplaner
 Vermessung, Straßen- und Verkehrsplanung, Bauleitung
 Stadtplanung, Landschaftsplanung, Siedlungsverteilung u. Wasserbau
 Lärmschutz, Verkehrstechnik, Leitungsplanung
48109 Münster, Hermannstr. 14, Tel. 0251 2777-1 Fax: -20
 Homepage: www.nts-plan.de eMail: info@nts-plan.de

Rheda-Wiedenbrück		 Blatt Nr.: 1 RS Nr.:
Stelle	Nächster Ort	
bearbeitet	18.04.2016	A. Toporewski
gezeichnet	18.04.2016	A. Toporewski
geprüft	18.04.2016	O. Tamm
M Maßstab 1 : 7500		

Aufgestellt:	
--------------	--



Legende

- Radverkehrsnetz
- Unternehmen > 100 Mitarbeiter
- Schulen und Kindergärten
- strukturfprägende Lebensmittelmärkte

Legende EUSKa - Sonderkarte

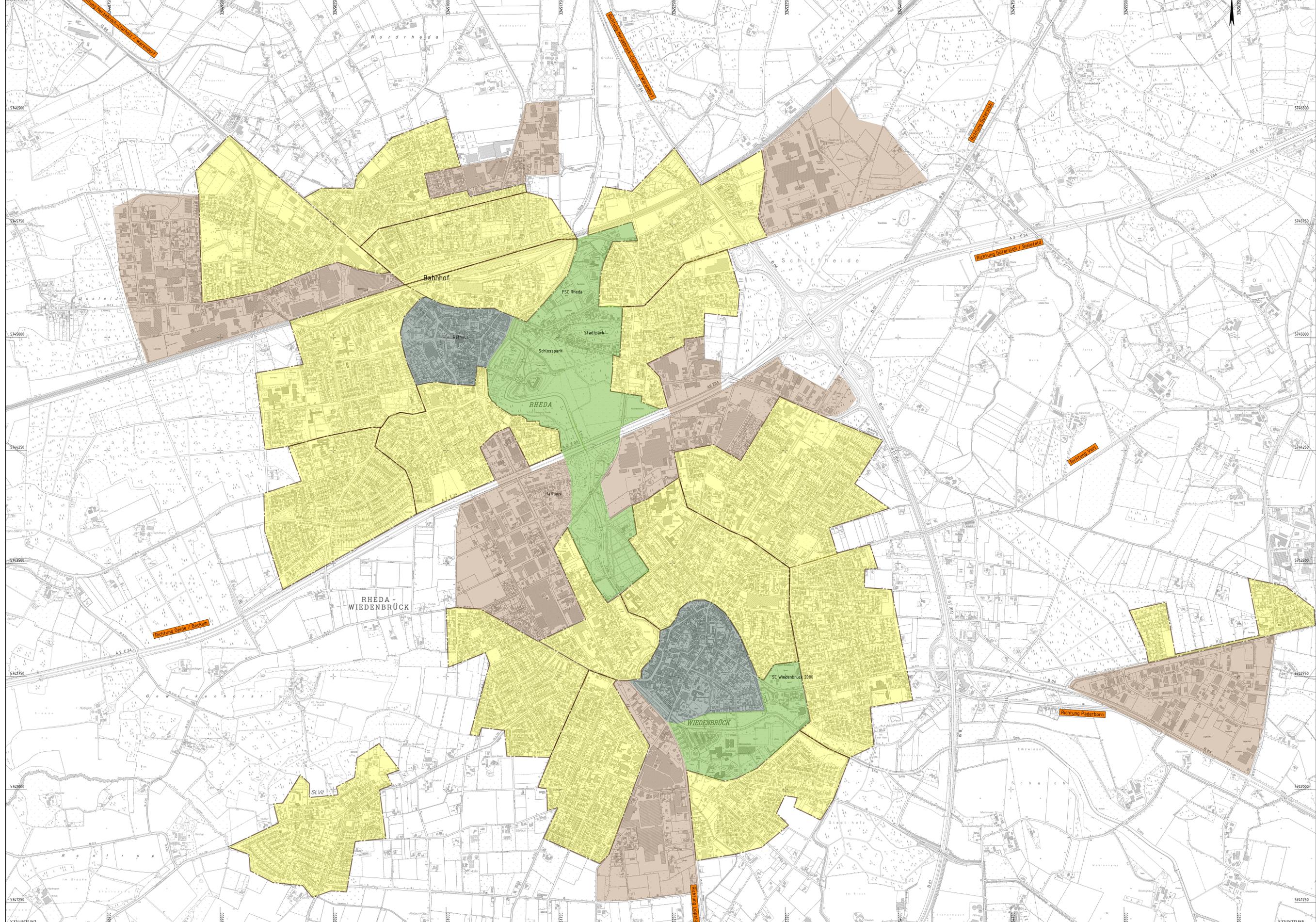
Unfalltyp	Sondermerkmale	Sonderkarte
1 Fabrikunfall	1 Fußgänger	1 Unfall mit Getriebel
2 Anstoßunfall AD	2 Radfahrer	2 Unfall mit Schwerverletzten
3 Einseitigenverkehr-Unfall EK	3 Baum	3 Unfall mit Leichtverletzten
4 Überschneidung-Unfall EK	4 Unfall mit schwerem Tod	4 Unfall mit schwerem Tod
5 Radfahrer Verkehr RV	5 Unfall mit schwerem Tod	5 Unfall mit schwerem Tod
6 Unfall im Langsamverkehr LV	6 Unfall mit schwerem Tod	6 Unfall mit schwerem Tod
7 Sonderfall Unfall SO	7 Unfall mit schwerem Tod	7 Unfall mit schwerem Tod
8 Unfalltyp unbestimmt	8 Unfall mit schwerem Tod	8 Unfall mit schwerem Tod

5		
4		
3		
2		
1		
Nr.	Art der Änderung	Name Datum

nts Berater Ingenieure & Stadtplaner
 Vermessung, Straßen- und Verkehrsplanung, Bauleitung, Stadtplanung, Landschaftsplanung, Gewässerbauwerktechnik u. Wasserbau, Lärmschutz, Verkehrstechnik, Leitungsdokumentation
 48159 Münster, Hennekamp 65, Tel. 0251 27991 Fax: -20
 Homepage: www.nts.de e-Mail: info@nts.de

Rheda-Wiedenbrück		 Blatt Nr.: 2 RS Nr.:
Stadte	Nächster Ort:	
bearbeitet 18.04.2016 A. Toppo gezeichnet 18.04.2016 A. Toppo geprüft 18.04.2016 O. Toppo		Datum Zeichen Maßstab 1: 7500
Mobilitätskonzept Radverkehr Radunfallfälle 2013 - 2015 Unfalltypen		

Aufgestellt:	
--------------	--



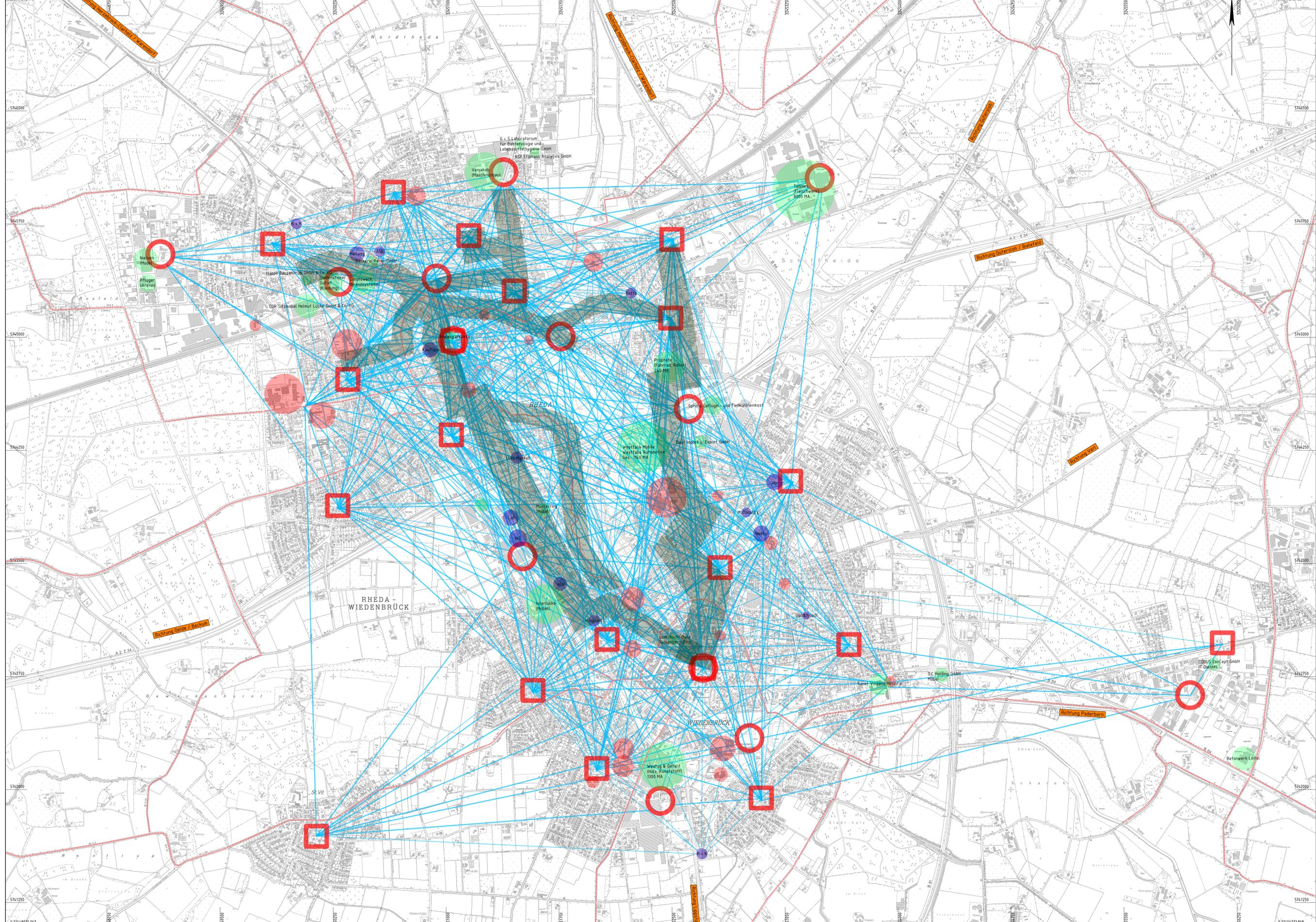
Legende

- Sport und Freizeit
- Zentrum
- Gewerbe
- Wohngebiete

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Beratende Ingenieure & Stadtplaner
 Vermessung, Straßen- und Verkehrsplanung, Bauleitung
 Stadtplanung, Landschaftsplanung, Gewässerbau, Wasserbau
 Lärmschutz, Verkehrstechnik, Leitungsplanung, Dokumentation
 48100 Münster, Henrichs-Str. 14, 48105 Bielefeld, Fax: -30
 Homepage: www.nts-plan.de | eMail: info@nts-plan.de

Rheda-Wiedenbrück		 Blatt Nr.: 3 RS Nr.:
Stadte	Nächster Ort:	
Mobilitätskonzept Radverkehr Zelleinteilung nach Nutzung		Datum: 29.04.2016 Zeichen: A, Toposwerk bearbeitet: 29.04.2016 gezeichnet: 29.04.2016 geprüft: 29.04.2016 O. Term.
Aufgestellt:		Maßstab: 1 : 7500



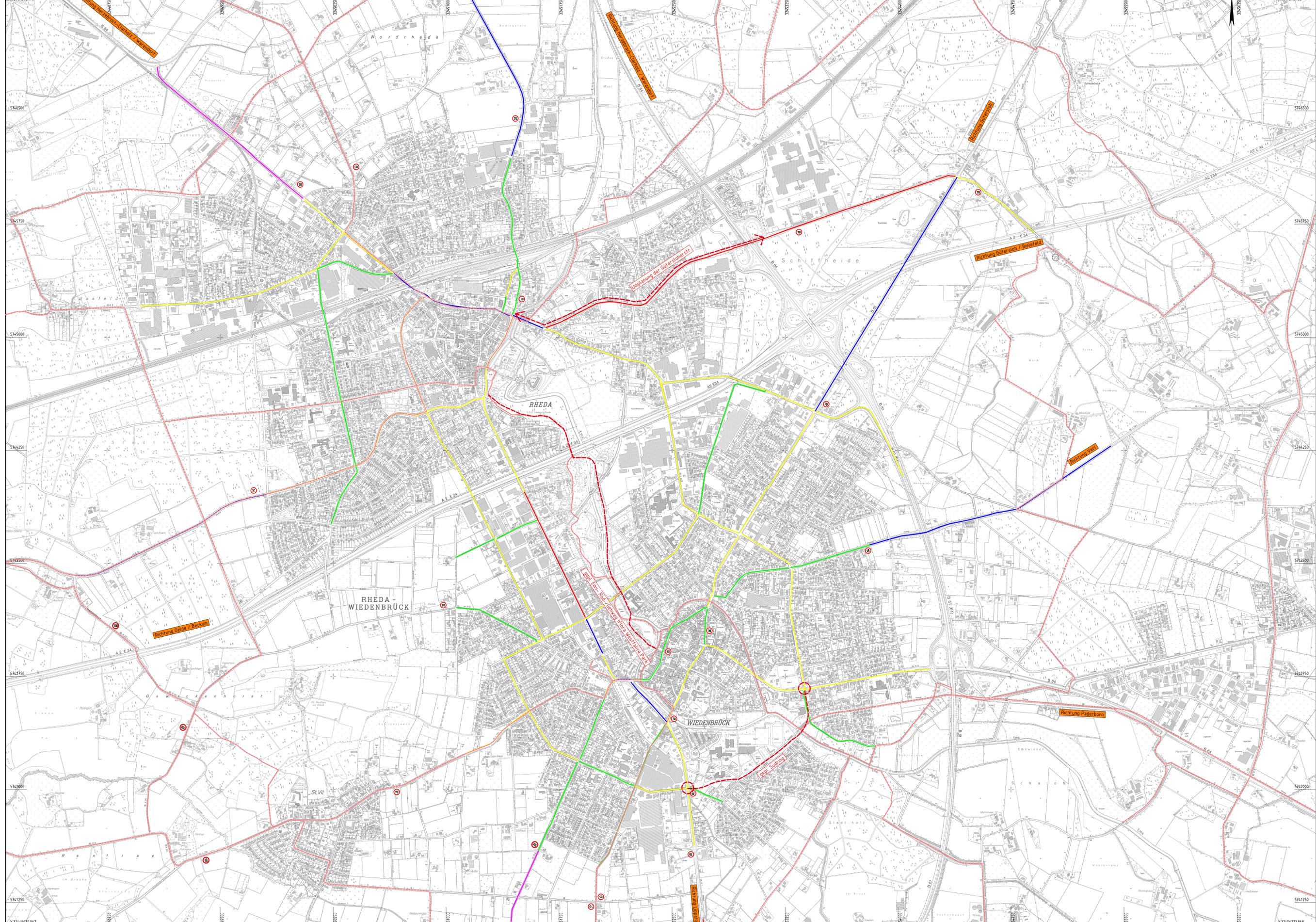
Legende

- Ziele
- Quellen
- Radverkehrsnetz
- Unternehmen > 100 Mitarbeiter
- Schulen und Kindergärten
- strukturprägende Lebensmittelmärkte
- mögliche Hauptkorridore im Straßennetz

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Berater Ingenieure & Stadtplaner
 Vermessung, Straßen- und Verkehrsplanung, Bauleitung
 Stadtplanung, Landschaftsplanung, Gewässerbau, Wasserbau
 Lärmschutz, Verkehrstechnik, Leistungsplanung, Dokumentation
 48105 Münster, Hennekamp 65, Tel. 0251 279911 Fax: -20
 Homepage: www.nts-plan.de eMail: info@nts-plan.de

Rheda-Wiedenbrück
 Stadt: Rheda-Wiedenbrück
 Nächster Ort: Rheda-Wiedenbrück
 Blatt Nr.: 4
 Datum: 29.04.2016
 Zeichen: A, Toposwerk
Mobilitätskonzept Radverkehr
 Hauptverbindungen im Radwegenetz bis 3 km (Luftlinie)
 bearbeitet: 29.04.2016
 gezeichnet: 29.04.2016
 geprüft: 29.04.2016
 O. Term.
 Maßstab: 1 : 7500
 Aufgestellt:



Legende

- Radverkehrsnetz
- Belastungsbereich I nach ERA
- Belastungsbereich II nach ERA
- Belastungsbereich II - III nach ERA
- Belastungsbereich III nach ERA
- Belastungsbereich IV nach ERA

Abbildung 8: Zuordnung der Führungsformen zu den Belastungsbereichen bei Stadtstraßen

Belastungsbereich	Führungsformen für den Radverkehr	Abschnitt	Radbedingungen für den Wechsel des Belastungsbereichs nach oben oder unten
I	- Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (Belastungsfähige Radwege sind ausgenommen)	3.1	- bei starken Steigungen kann die Führung auf der Fahrbahn gegenüber der durch die Führung „Gehweg“ mit dem Zusatz „Radfahrer frei“ erreicht werden - bei geeigneter Fahrbahnoberfläche können bei hohen Verkehrsdichten auch Schutzstreifen vorseitlich sein - bei großen Fahrbahnbreiten ist die Gestaltung der Fahrbahn durch möglichst breite Schutzstreifen sinnvoll
		3.2	- bei geringem Schwerverkehr, Gehverkehrsanteile über 30 % - Längsplanung, übersichtliche Einseitigkeit und geeignete Fahrbahnoberfläche, Abschnitt 3.1.1 kann die Führung im Mischverkehr zweigleisig sein - bei starkem Schwerverkehr und/oder erheblicher Längsplanung sind geeignete Fahrbahnoberflächen (vgl. Abschnitt 3.1.1) sowie Radfahrstreifen oder deren funktionsfähige Platzierung zu berücksichtigen
II	- Schutzstreifen - Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ - Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Schutzstreifen - „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ - Kombination Schutzstreifen und mehrspuriger Radweg ohne Belustrangierfläche	3.1	- bei starkem Schwerverkehr, Gehverkehrsanteile über 30 % - Längsplanung, übersichtliche Einseitigkeit und geeignete Fahrbahnoberfläche, Abschnitt 3.1.1 kann die Führung im Mischverkehr zweigleisig sein - bei starkem Schwerverkehr und/oder erheblicher Längsplanung sind geeignete Fahrbahnoberflächen (vgl. Abschnitt 3.1.1) sowie Radfahrstreifen oder deren funktionsfähige Platzierung zu berücksichtigen
		3.2	- bei geringem Schwerverkehr, Gehverkehrsanteile über 30 % - Längsplanung, übersichtliche Einseitigkeit und geeignete Fahrbahnoberfläche, Abschnitt 3.1.1 kann die Führung im Mischverkehr zweigleisig sein - bei starkem Schwerverkehr und/oder erheblicher Längsplanung sind geeignete Fahrbahnoberflächen (vgl. Abschnitt 3.1.1) sowie Radfahrstreifen oder deren funktionsfähige Platzierung zu berücksichtigen
III	- Radfahrstreifen - Radweg - getrennter Geh- und Radweg	3.2	- bei Belastungsbereich III mit geringem Schwerverkehr und übersichtlicher Einseitigkeit kann auch ein Schutzstreifen gegenüber der Kombination mit „Gehweg/Radfahrer frei“ eingesetzt werden

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

nts Minister
 Beratende Ingenieure & Stadtplaner
 Vermessung, Straßen- und Verkehrsplanung, Bauleitung, Stadtplanung, Landschaftsplanung, Geo- und Umwelttechnik, Wasserbau, Lärmschutz, Verkehrstechnik, Leistungsdokumentation
 48103 Münster, Hennekamp 65, Tel. 05203 77930, Fax: -20
 Homepage: www.nts.de e-Mail: info@nts.de

Rheda-Wiedenbrück

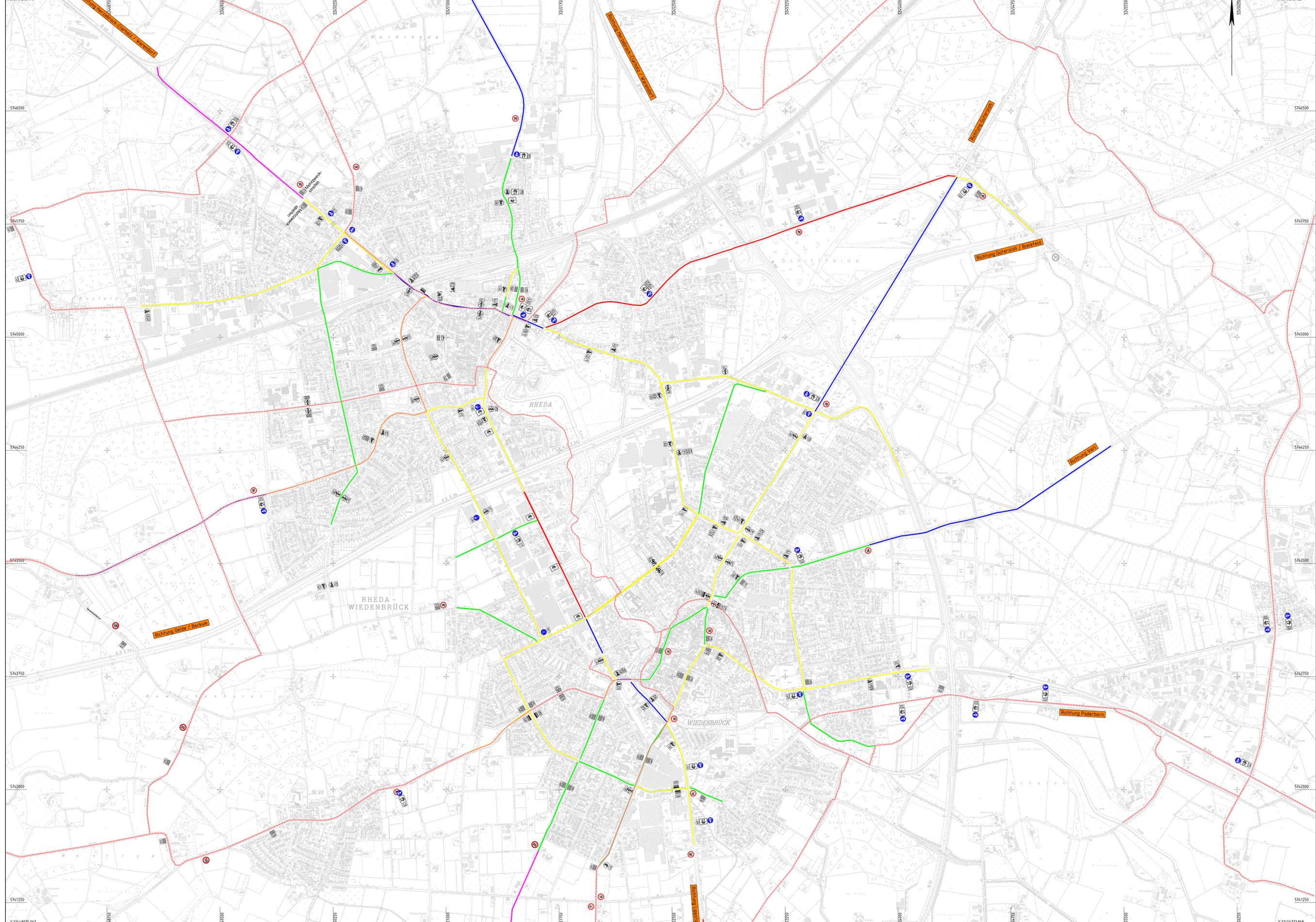
Städteplanerischer Ort

Mobilitätskonzept Radverkehr
 Belastungsbereiche nach ERA
 Hauptstraßennetz (Tempo 50)

Aufgestellt:

bearbeitet	03.05.2016	A. Toporowsk
gezeichnet	03.05.2016	A. Toporowsk
geprüft	03.05.2016	O. Tamm

Mußstab 1 : 7500



Legende

-  gemeinsamer Geh-/Radweg (nicht benutzungspflichtig)
-  Radweg (benutzungspflichtig)
-  Radweg (nicht benutzungspflichtig)
-  gemeinsamer Geh-/Radweg (benutzungspflichtig)
-  gemeinsamer Geh-/Radweg, einseitig
Zweirichtungsverkehr (benutzungspflichtig)
-  getrennter Geh-/Radweg (nicht benutzungspflichtig)
-  getrennter Geh-/Radweg (benutzungspflichtig)
-  Führung auf der Fahrbahn
-  Radfahrstreifen
-  Radfahrerschutzstreifen
-  Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei"

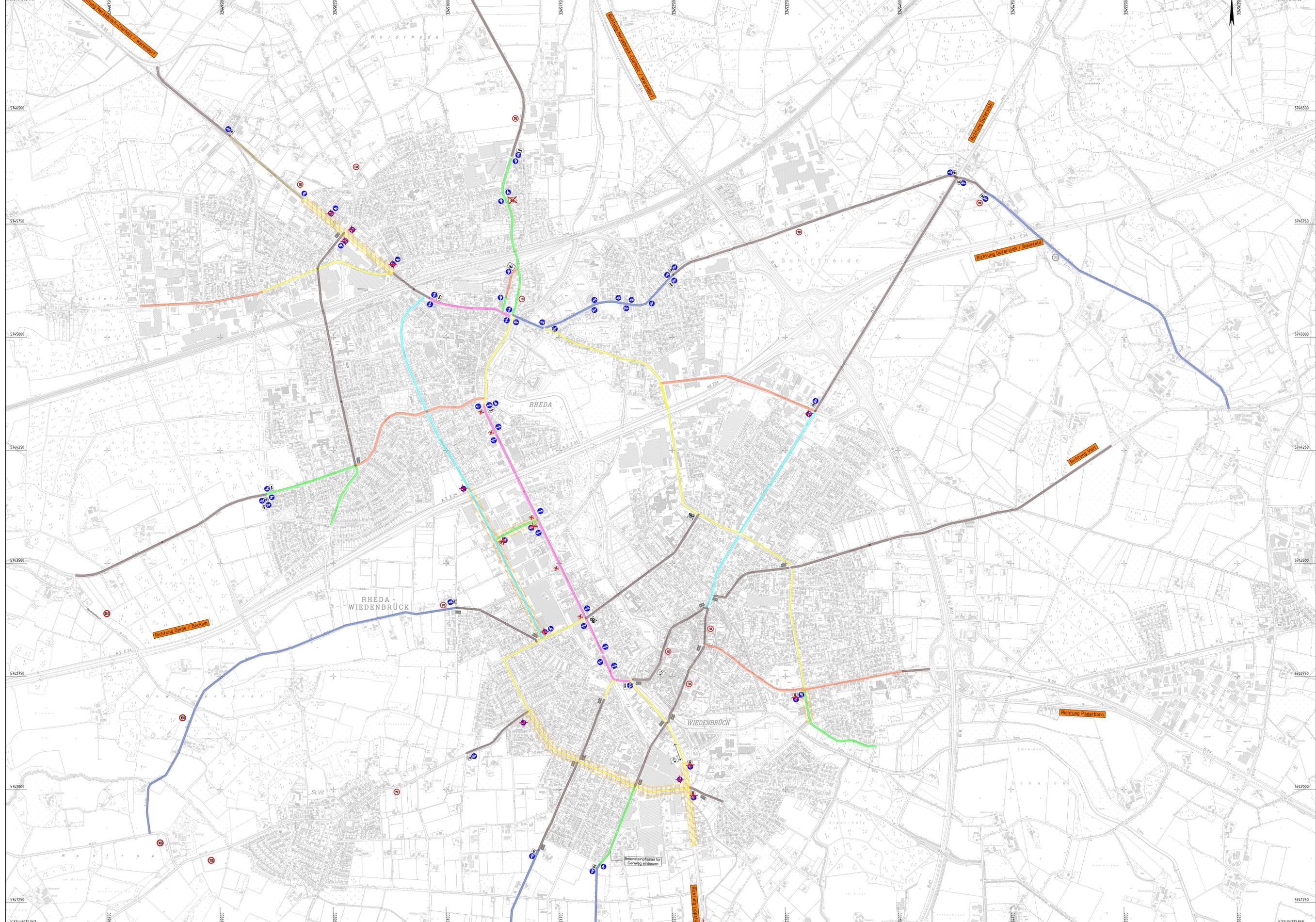
- 1 Betonsteinpflaster Kleinpflaster
- 2 Betonstein(platten) Großpflaster
- 3 Asphalt

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

nts Minister
 Beratende Ingenieure & Stadtplaner
 Vermessung, Straßen- und Verkehrsplanung, Bauleitung
 Stadtplanung, Landschaftsplanung, Gewässerbauwesen, Wasserbau
 Lärmschutz, Verkehrstechnik, Leitungsplanung
 48105 Münster, Hermannstr. 10, Tel. 0521 277511 Fax: -20
 Homepage: www.nts-plan.de e-Mail: info@nts-plan.de

Rheda-Wiedenbrück			Anlage: Blatt Nr.: 6		
Stelle:	Nächster Ort:	Datum:	RS Nr.:		
bearbeitet:	18.05.2016	A. Toppo	gezeichnet:	18.05.2016	A. Toppo
gezeichnet:	18.05.2016	A. Toppo	geprüft:	18.05.2016	O. Toppo
Maßstab: 1 : 7500					

Aufgestellt:	



Legende

- Führungsform bleibt unverändert
- Belastungsklasse I
Mischverkehr mit Kfz auf der Fahrbahn
- Belastungsklasse II
Schutzstreifen
- Kombi Mischverkehr auf der Fahrbahn und Gehweg mit Zusatz "Radfahrer frei"
- Kombi Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Benutzungspflicht
- Belastungsklasse III
Radfahrstreifen,
Radweg oder
gemeinsamer Geh- und Radweg
-
- Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Beratende Ingenieure & Stadtplaner
 Vermessung, Straßen- und Verkehrsplanung, Bauleitung
 Stadtplanung, Landschaftsplanung, Gewässerbauwesen, Wasserbau
 Lärmschutz, Verkehrstechnik, Leitungsdokumentation
 48105 Münster, Hermannstr. 10, Tel. 0251 277501 Fax: -20
 Homepage: www.nts-plan.de e-Mail: info@nts-plan.de

Rheda-Wiedenbrück		 Blatt Nr.: 8 RS Nr.:
Stelle	Datum	
Nächster Ort:	bearbeitet	Zeichen
Mobilitätskonzept Radverkehr neue Verkehrsführung für Radfahrer	gezeichnet	A. Toporewski
	geprüft	O. Tamm
	aufgestellt:	Maststab 1 : 7500