

INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT



Fuß- und Radverkehr

Stärken

Radwegenetz

- Alte Bahntrasse schön eingegrünter Radweg (nach Rietberg)
- viele schöne Wirtschafts- und Freizeitwege
- Bahnradweg verbindet sehr gut Wiedenbrück mit Rheda (inkl. Bahnhof). Wird sehr gut angenommen
- Verbindung zwischen Rheda und Wiedenbrück durch die Flora (Fuß- und Radwege)
- Radwanderwege gut beschildert

Fahrradstraßen /Einbahnstraßen

- Fahrradstraße Fürst-Bentheim-Str.
- Fahrradstraßen
- Einbahnstraßen für Radverkehr freigegeben (z.B. Birnstraße)

Ideen

- Idee: Orientierung für Radverkehr verbessern
- Idee: direkte, komfortable Radverkehrsverbindung zwischen Rheda und Wiedenbrück

Sonstiges

- Bahnhofstr. Umlaufsperr: - positiv für Fußgänger - abbremmen von Radverkehr
- "Map" der Lokalen 'Agenda21'
- Angebot Tier-Roller ermöglicht Alternative

Schwächen

Radwegequalität

- Bielefelder Str. / Ostring: zu schmale Wege
- Umlaufsperrn -> Abbauen
- Radwegenetz schlechte Fahrbahndecken
- Radwegequalität
- neue Bahnhofstraße: Radweg zu schmal, Fußwege zu breit (nicht genutzt)
- Ringstraße: Rad- und Fußweg zu schmal
- vom Westring nach St.Vit viel zu schmal + Geh- und Radweg fällt ab
- Poller auf den Radwegen (z.B. Emscafé)
- Bodenwellen zur Verkehrsberuhigung sind radverkehrs-unfreundlich: Trittstraßen

Radwegenetz

- Knotenpunkten-system fehlt
- Radweg an der Kornstraße (Lintel) fehlt
- fehlender Radweg am Bosfelder Weg (von Herzebrocker-Str. kommend)
- Radwegeverbindung Wiedenbrück - Gütersloh ist suboptimal; aus Rheda deutlich besser

Querungsmöglichkeiten

- Fahrradüberwege an Fahrradstraße Fürst-Bentheim-Str. / Ringstraße: Autoverkehr nähert sich zu schnell: Tempo-30
- Querung Bahnradweg - Pixelstraße lebensgefährlich
- Bettampeln statt Fuß- und Radverkehrsampeln
- Zebrastreifen fehlen: (z.B. Schloßstr., Willemstr., Bahnhofstr., Schulte-Mönting-Str., Bielefelder Str. etc.)
- Querungshilfe Post fehlt
- Querung Gütersloher Str. -> Freibad gefährlich für den Radverkehr
- Fußgängerampel Wasserstraße / Emsbrücke
- Querungshilfen fehlen auf der Lange Str. für Fußgänger: Pkw-Verkehrsaufkommen zu hoch
- Querungshilfen nicht geeignet für Radanhänger / Lastenrad (z.B. Übergang Bahntrasse - Gütersloher Straße)

Radverkehrsführung

- Ringstraße, Feldhäuserweg: keine Abtrennung zwischen Radweg und Straße: zu eng für Lastenräder oder Anhänger
- keine durchgängige Fahrradwege
- geplanter Hauptstraße nicht fahradgerecht (Schutzstreifen)
- Kreisverkehre ungünstig für Radfahrer*innen / Fußgänger*innen
- Gefährliche Kreuzung Bäckerei Sudbrock: Hauptstraße / Schanze
- ständiges Ausbremsen durch Vorfahrt beachten
- Vorfahrt Fürst-Bentheim-Straße fehlt für den Radverkehr
- Fehlender Vorrang der Fahrräder auf der Bahntrasse

Gefahren / Konflikte

- April-Oktober 2022: 12 Schwerverletzt, 2 Tote Radfahrer nur in Rheda-Wiedenbrück
- zu viele Gefahren für Radfahrer
- Bahntrasse: Konflikte Fuß- und Radverkehr
- Senioren? Pedelec? Alleinunfälle?
- Widumstr.: Konflikte Parken (MIV) / Radverkehr

Sonstiges / Sharing

- Rathausplatz: - fehlende Sitzplätze und Grün
- fehlendes Bikesharing
- Tier-Roller liegen auf Gehwege

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit an Brücken (6%) und zu schmal
- Gehwege barrierearm -> Ausbauen (z.B. Wasserstraße, Autoniusbücke)
- Gehwege schützen (wildes Parken)
- Auf Fuß- und Radwegen befinden sich viele Schilder und Masten für
- Viele Strecken / Plätze sind wegen Kopfsteinpflaster nicht rollator-geeignet
- Maroder Bürgersteig: Bielefelder Str., Gütersloher Str.

Abstellanlagen (Radverkehr)

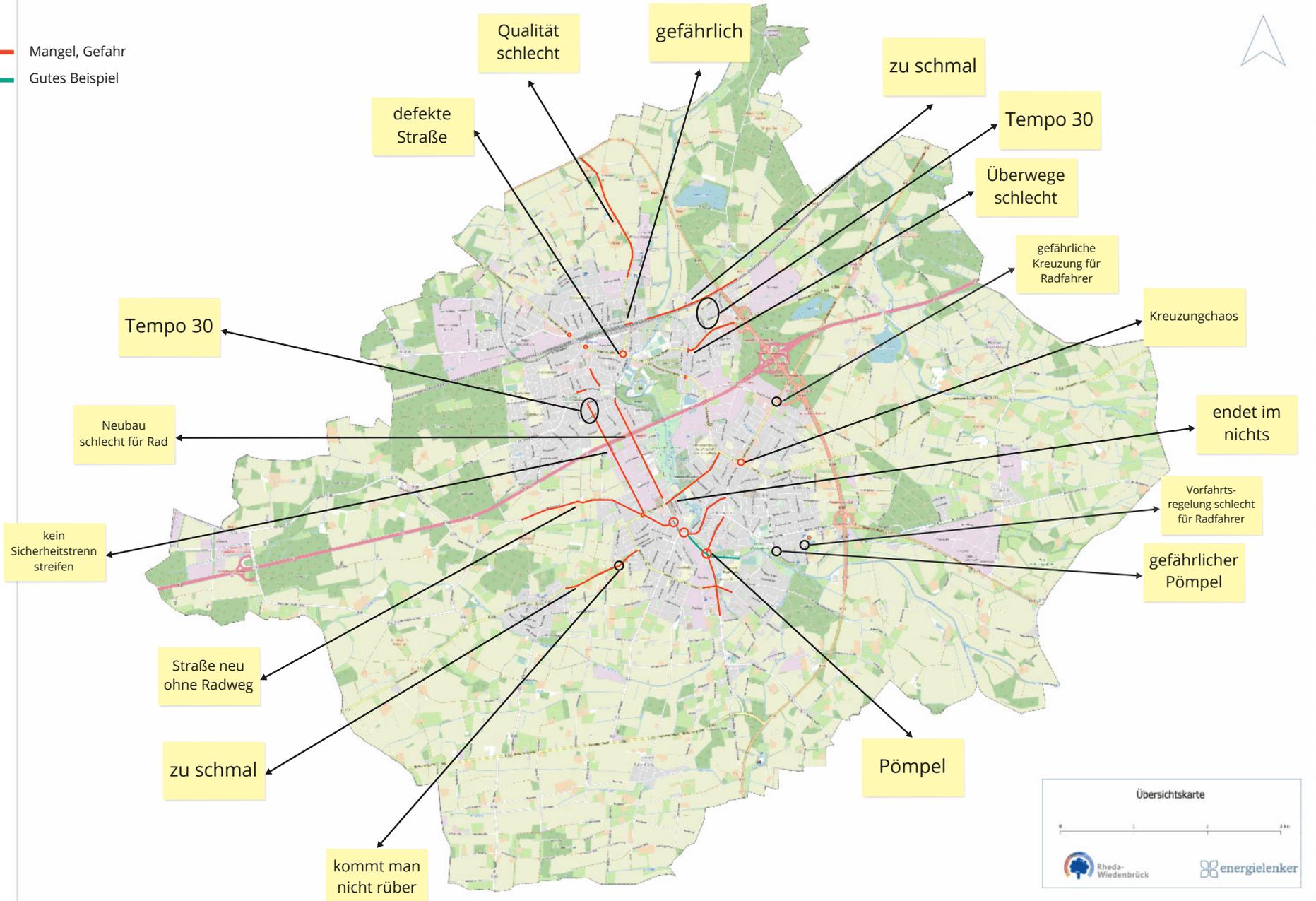
- Fahrradabstellanlagen (Anlehnbügel) fehlen an relevanten Standorte: nicht ausgewiesen
- Lange Str.: Doppelparkmöglichkeiten (MIV) auf 1 Seite reduzieren und für Abstellanlagen nutzen
- Abstellplätze für Lastenräder fehlen



INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT – STADT RHEDA-WIEDENBRÜCK



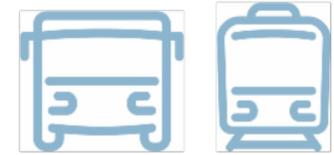
- Mangel, Gefahr
- Gutes Beispiel



Übersichtskarte

Rheda-Wiedenbrück

INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT



ÖPNV

Stärken

Busverkehr

Schnellbus
nach PB

gute Verbindung
nach Rietberg

Busse durch die
Wohngebiete

gute Verbindung
nach Lippstadt

Sonstiges

Vorschlag: Einkaufstaxi
von St. Vit in die Stadt
->
Einkaufsmöglichkeiten

49€-Ticket

E-Scooter
(Tier)

Bahnverkehr

SPNV
sehr gute Bahnanbindung

Schwächen

Taktung und Bedienzeiten

Bus nach LP:
Taktung
unzureichend

nur 1 Stadtbuslinie:
- umständliche
Wegeföhrung
- nur stündlich

engere Taktung
wird benötigt: Bus
und Bahn vernetzen

Buspendellinie RH
<-> WD permanent
8:00 - 19:00

kein Bus zu
den Randzeiten

Bahnverkehr

Eisenbahnstrecke
nach Lippstadt
wieder öföfnen

Fehlende Verbindungen

keine Verbindung
Claas ->
Harsewinkel

ÖPNV zu den
Friedhöfen der
Stadt

keine Anbindung
der äußeren
Ortsteile

keine
Verbindung:
Lippstadt?

kein Bus
nach Tönnies

neue Baugebiete
meist ohne
Busanbindung

keine
Verbindung nach
Verl

keine
Verbindung nach
PB / Hövelshof

keine Verbindung
Gewerbegebiet
Marburg

Barrierefreiheit und Information

nicht-
barrierefreie
Busse

Information zu
Linien /
Fahrplänen

Kosten

interkommunale
Zusammenarbeit:
Kostenverteilung

zu teuer

geringe Busauslastung
->
kleinere Busse
möglich?

Intermodalität

Von Rheda-
Wiedenbrück nach
Gütersloh mit einem
Ticket nicht möglich

Zug-Bus: mangelnde
Umstiegs-
verknüpfung

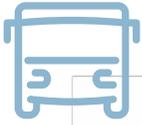
keine
Mobilstation in
Wiedenbrück

Keine Bus-Rendevous-
Punkte um auf Linien
umzusteigen

Fahrrad-, Rollator-,
Rollstuhl- und
Kinderwagen
Mitnahme (schwierig)

Sonstiges

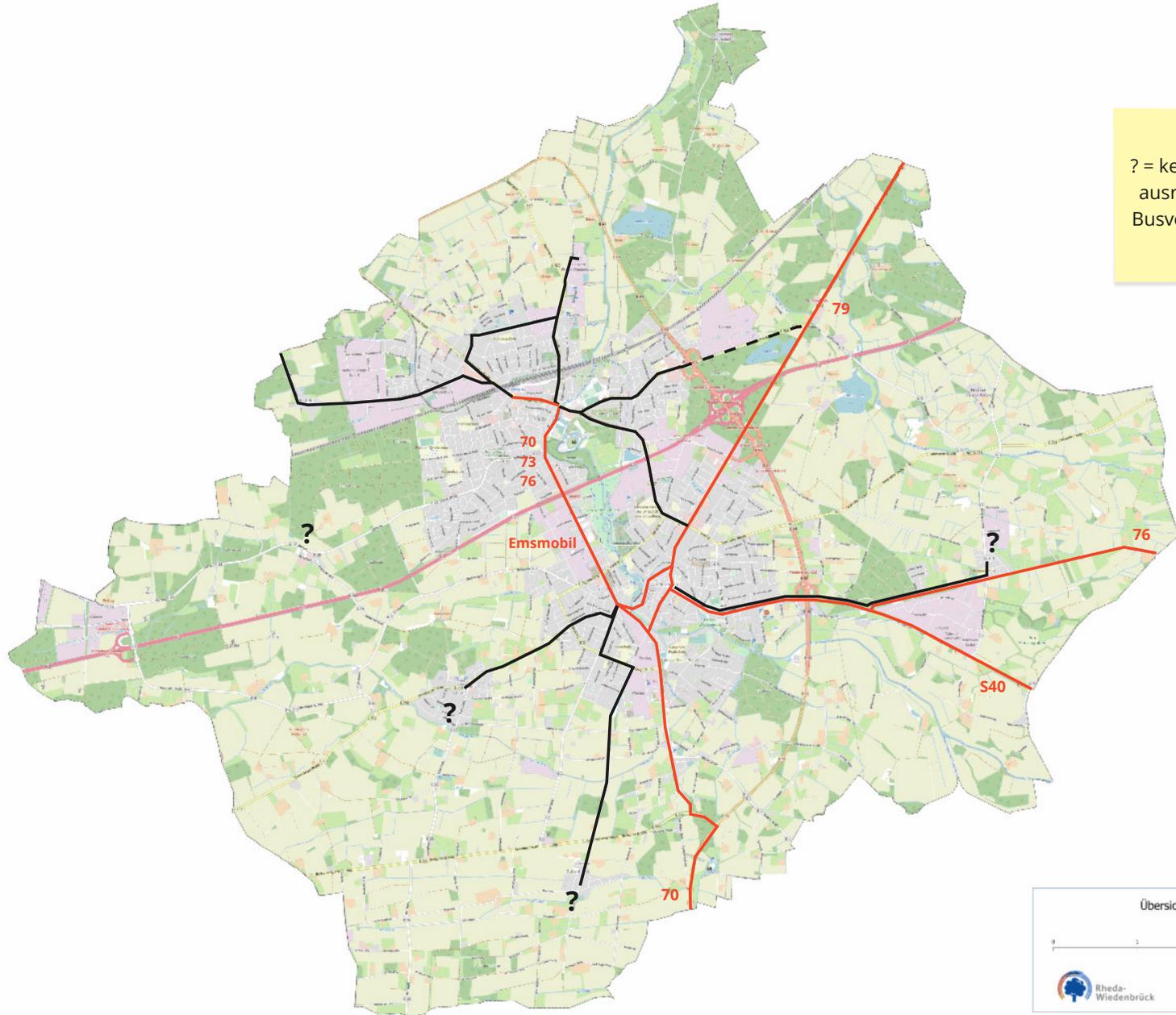
Busverkehr in der
Hellingrottstr. zu eng
und zu gefährlich



INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT – STADT RHEDA-WIEDENBRÜCK



? = keine / nicht
ausreichende
Busverbindung



INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT



MIV und Alternative Antriebe

Stärken

Verkehrsführung

- Ampel Beckumer Str. - B55 ist gut
- Schöne autofreie Innenstadt Wiedenbrück (?)
- Kreisverkehre
- Erreichbarkeit der Ärzte ist gegeben (?)
- Südring ist nicht geschlossen

Parkraum

- Hauptstraße ein einziger großer Parkplatz
- ausreichend Parkplätze um die beiden Innenstädte vorhanden

Carsharing und E-Mobilität

- Ford Carsharing klappt gut
- viele E-Ladesäulen (14 öffentliche Säulen)
- Carsharing

Schwächen

Verkehrsbelastung

- viel Stau
- Hohe Verkehrsbelastung auf der Herzbrocker Straße und der Gütersloher Straße
- zu viel Verkehr insgesamt in Rheda-Wiedenbrück
- hohe Verkehrsbelastung auf der Wasserstraße
- Durchgangsverkehr Lange Str. in Wiedenbrück
- zu viele "Rennstrecken"
- zu viel Pkw: Doktorplatz

Verkehrsführung

- zu viel "Poser" in der Berlinerstr. (Doktorplatz abbinden)
- Lange Straße ist nicht verkehrsfrei
- gefährliche Kreuzungen
- Lange Straße in WD. nicht durchgängig Einbahnstraße (Pkw's sind in "Aalrinne" gefangen)
- Südringschluss: Festhalten an alten Gewohnheiten und Strukturen
- Autos fahren, v.a. abends, einfach durch die Fußgängerzone in Rheda, parken auf Schulhöfen etc.
- nicht einheitliche Kreisverkehre
- Südring nicht geschlossen
- Grüne Welle für den MIV fehlt
- schlechte Ampelschaltungen für den MIV (z.B. am Wasserturm)

Carsharing und E-Mobilität

- Informationsdefizit zum Thema Carsharing
- Weite Wege zu den Carsharing-Angebote / Standorte
- Mehr Information über Mobilitätsangebote nötig
- falsche Nutzung von Parkflächen für E-Autos
- keine Ladestationen in den Siedlungen

Parkraum

- fehlende Hinweise auf Sammelparkplätze (z.B. Altstadtparkplatz I + II)
- Fehlende / konzeptlose Parkraumbewirtschaftung
- überdachten Bereich des Parkdecks wird von Personengruppen in Beschlag genommen (Müll, ...)
- Parkleitsystem (fehlt)
- zu viel Parkraum in der historischen Altstadt --> fehlende freie und grüne Flächen in der Stadt
- Falsche Anreize für Pkw-Verkehr in die Altstadt reinzufahren (kostenlose Parkplätze)
- Inkonsequenter KOD (Knöllchenverteiler) gegen wildes Parken
- zu viel versiegelte Fläche durch Parkplätze
- zu viel öffentlicher Raum für das Parken anstatt für Spielplätze und Grünzonen
- wenige Parkplätze mit (hohen) Kosten
- Parkpaletten erhöhen (oder Strandbar drauf) und ebenerdige Parkplätze wegnehmen
- zu viel Parkplatz-Suchverkehr
- zu viele Autos, parkend und fahrend, in der langen Str. Als Fußgänger kann man kaum die Straße queren beim Stadtbummeln
- Zu viel "Angst" Parkplätze zu reduzieren (Gewerbeverein)

Sonstiges

- Die Zukunft liegt nicht im MIV
- Elterntaxi vor Schulen

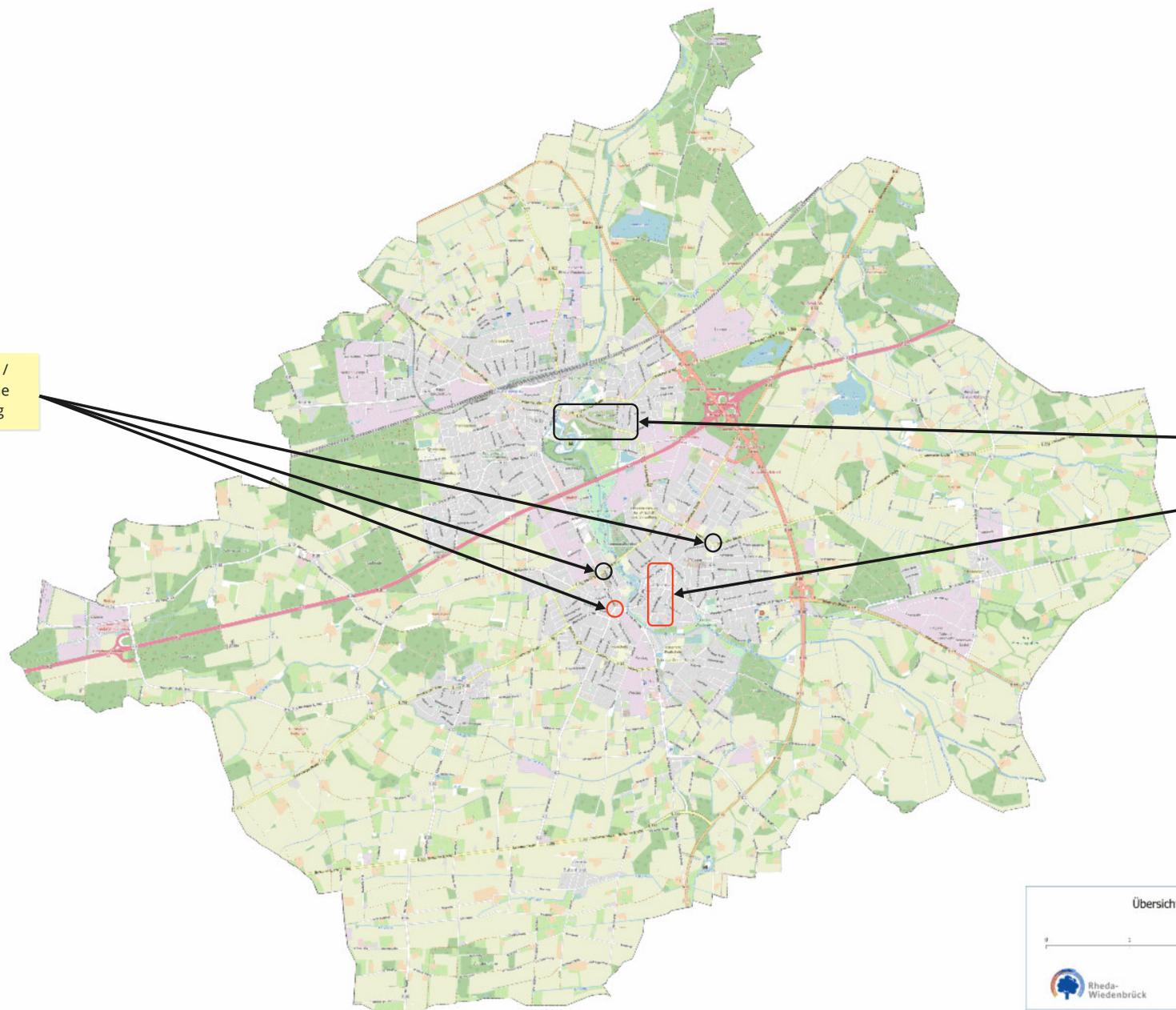


INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT – STADT RHEDA-WIEDENBRÜCK



schlechte /
gefährliche
Kreuzung

Hohe Verkehrs-
belastung



Übersichtskarte

Rheda-Wiedenbrück energielenker