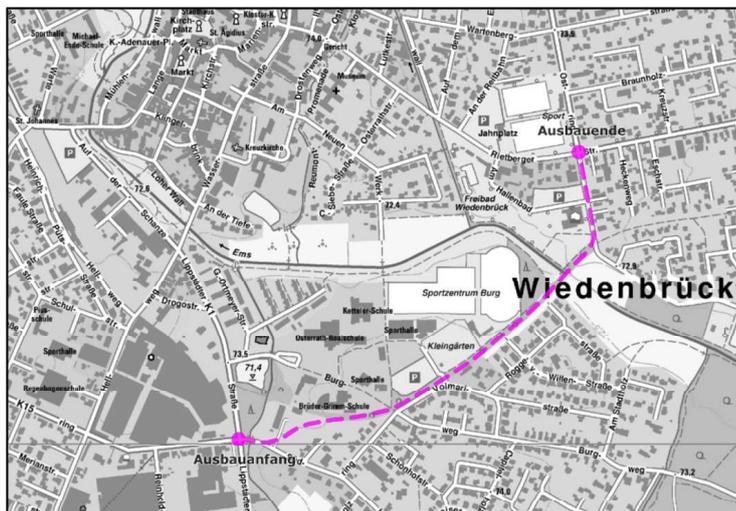


Allgemeine Informationen zum Vorhaben: „Südringschluss“

Der Neubau des Ringschlusses Südring ist ein Infrastrukturprojekt mit folgenden **Zielen**:

- Verkehrsentslastung der historischen Innenstadt
- Gleichmäßige Verteilung und Verbesserung des Verkehrsflusses
- Erschließung der angrenzenden Wohngebiete und Anbindung an das Hauptverkehrsnetz
- Vermeidung von Umweg- und Schleichverkehr



Die geplante ca. 1,25 km lange Strecke verbindet mit neuem Brückenbauwerk über die Ems den Süd- und Ostring. Am Bauanfang (Lippstädter Str.) und Bauende (Rietberger Str.) sind Kreisverkehre geplant. Die Neubaustrecke verläuft größtenteils über eine ehemalige Bahntrasse, die für diesen Zweck erworben wurde. Entsprechend der Richtlinien beträgt die Fahrstreifenbreite 3,25 m also insgesamt 6,5 m. Der aktuelle Geh- und Radweg zwischen Kleingartenanlage und Horstwiesenweg wird in seiner Länge knapp verdoppelt (beginnt dann ab Lippstädter Str.) und mit 5 m (bisher 3 m) deutlich breiter. Auch das Radverkehrsnetz wird mit der Maßnahme deutlich ausgebaut.

Alle bisherigen Übergänge bleiben erhalten. Im Bereich des Burgwegs und Horstwiesenwegs werden u.a. im Sinne der querenden Schüler aus den südlichen Wohngebieten bedarfsgeregelte **Ampeln** installiert und somit eine **verkehrssichere Querung** der Fahrbahn ermöglicht. Zusammen mit den weiteren Querungsmöglichkeiten werden die Verkehrsteilnehmer gesichert über die Straße geführt und „Wilde Querungen“ vermieden. Auch dies sorgt für eine hohe Sicherheit und Akzeptanz, den separaten Geh-Radweg zu nutzen. Zudem sind insgesamt acht neue Fußgängerüberwege (**Zebrastrreifen**) an den neuen Kreisverkehren vorgesehen.

Die prognostizierte **Verkehrsmenge** auf der Neubaustrecke beträgt je nach Abschnitt ca. 4.800 bis 6.000 Kfz/24h. Die voraussichtliche **Verkehrsentslastung** des historischen Stadtkerns (Wasserstraße und Lange Straße) durch den Südringschluss beläuft sich auf über 30%.

Nach heutigem Kenntnisstand entstehen durch das Vorhaben **Kosten** i. H. v. ca. 15.000.000 €. Für die Umsetzung wird eine Landesförderung i. H. v. voraussichtlich 70% der förderfähigen Kosten beantragt.

Im Rahmen des von 2016 bis 2023 durchgeführten Planfeststellungsverfahrens erfolgte eine umfangreiche **Bürgerbeteiligung** und zahlreiche **Gutachten** wurden erstellt (u. a. zu Verkehr, Lärm, Luftschadstoffe, Natur- und Artenschutz, Gewässer). Es erfolgte eine intensive Berücksichtigung von Arten-, Landschafts- und **Naturschutzbelangen**. Umfangreiche Ausgleichsmaßnahmen wurden ein-geplant und zum Teil bereits umgesetzt. Seitens der Bezirksregierung Detmold wurde die Einhaltung des Schutzes der Natur bestätigt. Die Trassenbreite von in Teilen bis zu über 30 m ermöglichte es umfangreiche Grün-/Baumpflanzungen entlang der Neubaustrecke einzuplanen, sodass sich auch in Verbindung mit den begrünten Lärmschutzanlagen eine neue Grünachse entwickeln lässt.



Mit Blick auf das aktuelle Verkehrsgutachten werden die o. g. Planungsziele und hier insbesondere die Entlastung der Innenstadt aber auch die Neuverteilung der Verkehrsströme zweifellos erreicht. Darüber hinaus reduzieren sich infolge des Vorhabens Emissionen und Lärm im Stadtzentrum sowie die Fahrzeit durch kürzere Wege. Die Verkehrsentslastung steigert die **innerstädtische Aufenthaltsqualität** und eröffnet neue Möglichkeiten der innerstädtischen Straßenraumgestaltung besonders zugunsten der schwächeren Verkehrsteilnehmer.

Gegen den von der Bezirksregierung Detmold erlassenen Planfeststellungsbeschluss wurde Klage eingereicht. In einem erstinstanzlichen **Urteil** wurde im Januar 2025 der Planfeststellungsbeschluss aufgehoben. Grund dafür war, dass es sich nach Auffassung des Verwaltungsgerichts Minden bei dem Vorhaben um eine Kreisstraße und nicht um eine städtische Straße handele. Die Stadt Rheda-Wiedenbrück hat daraufhin einen Antrag auf Zulassung zur Berufung beim Oberverwaltungsgericht Münster gestellt. Mit einem Ergebnis wird in 2026 gerechnet.

Mehr Informationen und weitere Unterlagen finden Sie unter: www.rheda-wiedenbrueck.de/suedring

