

Bürgerbeteiligung ISEK Rheda – Zusammenfassung (19.09.2020)

THEMENGEBIET	BEMERKUNG / VORSCHLAG
<p>Verkehr <i>Gruppe 1</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bündelung von Stellplätzen an zentralen Stellen in der Innenstadt und Einführung eines Parkleitsystems <ul style="list-style-type: none"> ○ 3 Parkdecks (Rathaus & Drostenhof, Domhof) weiterentwickeln, ausbauen (gestalterisch ansprechend) ○ ggf. auf 2 Parkdecks mit hoher Kapazität reduzieren → Neue Gestaltungspotenziale nutzen ○ Überdenken von Stellplätzen im Straßenraum • Anschluss der Berliner Straße an Oelder Straße für KFZ-Verkehr ist nicht zielführend <ul style="list-style-type: none"> ○ KFZ müssen nicht unmittelbar vor dem Geschäft parken können (2-3 Min Fußweg zum nächsten Parkdeck) ○ Verkehr kann belebende Wirkung haben, zu viel ist aber auch nicht gut • Parkplatz am Werl: <ul style="list-style-type: none"> ○ Gut geeignet als Tourismus- / Besucherparkplatz ○ Für spontane Einkäufe zu weit von Innenstadt entfernt ○ Anbindung an Innenstadt durch Barrierewirkung der Neuenkirchener Straße behindert • Keine durchgängigen und eindeutigen Regelungen für Radverkehr (Flickenteppich) → Kennzeichnung z.B. durch rote Farbe oder einheitliche Piktogramme • Sichere Führung von Radverkehr: <ul style="list-style-type: none"> ○ Viele kritische und gefährliche Stellen für Radfahrer*innen: z.B. Kreuzung Berliner Straße & Oelder Straße oder Kreisverkehr am Bahnhof ○ Querung an Oelder Straße kann durch vorgelagerte Schutzanlage verbessert werden ○ Fahrradstraße „Fürst-Bentheim-Straße“ bis zur Berliner Straße weiterführen • Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer müssen den äußeren Verkehrsring konfliktfrei befahren können • Übergänge zwischen Innenstadt und Schlosspark bzw. Flora-Westfalica verbessern <ul style="list-style-type: none"> ○ Schlossstraße als Barriere ○ Eingänge zum Grünbereich unscheinbar und nicht erkenntlich für Besucher*innen

<p>Gebäude <i>Gruppe 2</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sichtbeziehungen zu Domhof und Drostenhof schaffen • Café am Doktorplatz fehlt, um den Platz zu beleben • Stadtzugänge attraktiver gestalten • Zwischennutzung von leerstehenden Gebäuden (Bsp.: Packstation für lokale Händler) • Mehr mit nachwachsenden/klimagerechten Baustoffen arbeiten (oft eine Frage des Investors/Bauherren) • Drostenhof hat Hinterhofqualität → aufwerten (besser in das Umfeld einbinden) • Bereich der alten Brennerei Pott überarbeiten (Konzept vorhanden)
<p>Stadtmobiliar und Orientierungsstellen <i>Gruppe 2</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Begrünung und Sitzflächen am Dreieck Bahnhofsstraße/Schulte-Mönting-Straße/Neuer Wall • Eingang Berliner Straße/Wilhelmstraße unattraktiv → aufwerten • Mehr Bäume für Schatten in immer heißer werdenden Sommern • Sitzplätze zum Verweilen auch ohne konsumieren zu müssen (Bsp.: Doktorplatz) • Überdachte Fahrradständer (auch in leerstehenden Gebäuden denkbar) • Farben für die Stadt bei nicht repräsentativer Befragung sind blau und grün → blau hervorheben und stärker mit Wasser arbeiten • Wasserlauf im Bereich des Rathausplatzes fortführen und Bänke aufstellen, um Aufenthaltsqualität zu schaffen • Veranstaltungstafel (aktueller Standort FSC-Sportplatz Gütersloher Straße) auf den Kreisverkehr am Bahnhof setzen um mehr Aufmerksamkeit zu schaffen + digitalisieren/modernisieren • Einheitlichere Bepflanzung (Bsp.: Hauseingänge in der Stadt Schleswig sind alle mit Rosen bepflanz)
<p>Beleuchtung <i>Gruppe 2</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lichtkunst sowohl temporär als auch dauerhaft (Bsp.: Blumenstrauß mit vorhandenen Leuchttypen wie bei der Landesgartenschau in Rosenheim 2010) • Einzelne Bauepochen durch Beleuchtung hervorheben (Bsp.: Neue Beleuchtung am Doktorplatz) • Ausbau von LED Leuchtmitteln (Konzept vorhanden) • Licht soll Atmosphäre und Sicherheit schaffen • Sicherheit durch Licht in Tiefgaragen und Parkdecks

Sonstiges

- Parkenden Verkehr reduzieren
- Querung Altstadt/Schloss erleichtern und attraktiver gestalten
- Projekte wie „Gemeinsames Gärtnern“ auch im Bereich des Bahnhofsvorplatzes denkbar
- Vorhandene Kunstmeile geht derzeit unter/wird nicht wahrgenommen → wiederbeleben