

Onlinebeteiligung ISEK Rheda - Zusammenfassung

Ort	Kategorie	Bemerkung
Doktorplatz	Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Gelungene Neugestaltung, gute Auslastung • Platz sollte nicht zur Parkfläche verkommen • Fahrradparkplätze sind in der Innenstadt eher nicht vorhanden
	Stadtmobiliar	<ul style="list-style-type: none"> • Mehr Sitzplätze außerhalb der Gastronomie wünschenswert
Rathausplatz & Fußgängerzone	Gebäude	<ul style="list-style-type: none"> • Rathaus verschönern <ul style="list-style-type: none"> ○ Beleuchtung durch Stadtlogo im Dunkeln ○ Uhr ganz oben am Rathausturm ○ Oberstes Geschoss als Café oder Restaurant umnutzen • Wenig Gastronomie abseits vom Doktorplatz <ul style="list-style-type: none"> ○ Keine richtigen Möglichkeiten zum Verweilen ○ Rathausplatz wirkt leblos (u.A. durch verstärktes Ansiedeln von Verwaltungseinrichtungen) ○ Bereiche an der Kirche gut für Außengastronomie (Reuter, Eisdiele, etc.) • Historische Gebäude erhalten und inszenieren • „Bausünden“ abreißen und durch stilistisch angepasste Gebäude ersetzen
	Stadtmobiliar	<ul style="list-style-type: none"> • Fußgängerzone wirkt leer und kahl • Mehr belebende Akzente durch Pflanzen/Blumen, Kunstobjekte, Spielgeräte, „essbare Stadt“, etc. • Wasserlauf als Anziehungspunkt im Sommer → Aber ohne gute Aufenthaltsmöglichkeiten
Altstadtbereich / Großer Wall	Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Altstadt für Durchgangsverkehr sperren / Großer Wall zu verkehrsberuhigten Bereich machen <ul style="list-style-type: none"> ○ Attraktivität für Fuß- und Radfahrer steigern ○ Altstadt nur noch für Anlieger zum Be- und Entladen befahrbar machen ○ Oftmals wird in den Spielstraße zu schnell gefahren ○ Zutritt der Straße beim Verlassen von Häusern ohne Vorgarten z.T. gefährlich
	Stadtmobiliar	<ul style="list-style-type: none"> • Schöne Gestaltung der Altstadt durch einheitlichen Blumenschmuck

Berliner Straße	Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Kritische Parkplatzsituation <ul style="list-style-type: none"> ○ Parkende Autos behindern Fußgängerverkehr ○ Verengung der Fahrbahn durch parkende Autos → praktisch Einspurig ○ Kein vernünftiges Parkleitsystem ○ Sicherheitsrisiko für Familien mit kleinen Kindern • Fahrradstraße im Bereich zwischen Schulte-Mönting-Straße und Wilhelmstraße • Berliner Straße wieder für Autoverkehr sperren • Fehlender Anschluss der Berliner Straße an die Oelder-, bzw. Hauptstraße ist gut, um Autos aus der Stadt rauszuhalten
Gütersloher Straße / Wilhelmstraße	Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Ampelanlagen in den Kreuzungsbereichen mit der Schlossstraße und der Pixelerstraße mit intelligenten Ampeln ausstatten, die eine „Grüne Welle“ ermöglichen • (Gefahren-)Bereich für Fuß- und Radverkehr → Emsbrücke bis Star Tankstelle: <ul style="list-style-type: none"> ○ Kreuzungsbereich an Startankstelle: unübersichtlich, eng, Gefährdung durch Abbiegemanöver, üppige Heckenbepflanzung führt zu Verengung des Bürgersteigs ○ Emsbrücke: Sehr schmale Gehwege und Wartezonen für Fußgängerampeln ○ Vorschlag: Neue Fußgängerbrücke (Holz) als Verlängerung der Ampelquerung über die Schlossstraße. Dadurch: Wegfall des südlichen Gehweges entlang der Straße und mehr Platz für nördlichen Gehweg.
	Stadtmobiliar	<ul style="list-style-type: none"> • Negative Auswirkungen der Gütersloher Straße auf die Aufenthaltsqualität im Rosengarten → ggf. bessere Abgrenzung
Bahnhof	Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Mangelhafte Beschilderung <ul style="list-style-type: none"> ○ Besucher (z.B. Fahrradtouristen, die mit der Bahn anreisen) durch Infotafeln, Schilder, o.Ä. direkt am Bahnhof/Bahnhofplatz auf Sehenswürdigkeiten, die Innenstadt Rad- und Fußwege sowie sonstige Ziele aufmerksam machen ○ Ausschilderung der Txiplätze ○ Weitere Warnschilder für den Kreisverkehr (Autos) • Ausweisung der Straße „Am Bahndamm“ als

		<p>Fahrradstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Konsequente Weiterführung des „Fahrradhighways“ mit Querungsmöglichkeit an der Herzebrocker Straße ○ Weiterführung des „Fahrradhighways“ bis zum Schulzentrum
	Gebäude	<ul style="list-style-type: none"> • Bahnhofsanlagen freundlich und gut (Gebäude und Bahnunterführung) • Unterführung Herzebrocker Straße nicht schön
Pixeler Straße	Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Bahnunterführung <ul style="list-style-type: none"> ○ Bürgersteige / Radwege sind auf beiden Straßenseiten zu schmal ○ Verbreiterung der Unterführung wünschenswert ○ Aufwertung der Bahnunterführung durch Beleuchtung und Farbe (z.B. durch Sprayer / gewünschte Graffiti) • Neue Radfahrerquerung: direkte Querung nach Möglichkeit mit Vorrang für Radfahrer
Am Werl	Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Herstellung von Wohnmobilstellplätzen <ul style="list-style-type: none"> ○ Umliegende Gemeinden haben bereits vorgelegt ○ Ordentliche Ver- und Entsorgungsstationen und Stromsäulen • Fahrradunterführung unter Bahnschienen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Fahrradfahrer müssen bei Benutzung absteigen ○ Verbreiterung der Unterführung wünschenswert
Sonstiges	Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Schloßstraße: Weitere Querungsmöglichkeit für Fuß- und Radfahrer zwischen Querung am Doktorplatz und Querung an der Schulte-Mönting-Str. • Schulte-Mönting-Straße: Querungsmöglichkeit auf die Volksbankseite verlegen (Laufachse aus Innenstadt befindet sich auf dieser Seite)
	Gebäude	<ul style="list-style-type: none"> • Neuer Wall: Ansprechende Gestaltung der Neubauten, lädt zum Verweilen ein • Bahnhofstraße: Viele „schäbige“ Häuser sind ein starker Kontrast zu der sonst schönen Bebauung • Schaufensterwerbung weniger auffällig
	Beleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • Schöne Illumination zieht Touristen an (z.B. 'Seeleuchten' oder 'Nachtlichter' in Rietberg) • Nicht zwingend Dauerbeleuchtungen notwendig